



Mapathon – ein stadtteilübergreifendes Radverbindungsnetz für Mainz

Ergebnisbericht der Routenbefahrungen:

Istzustand der Routen

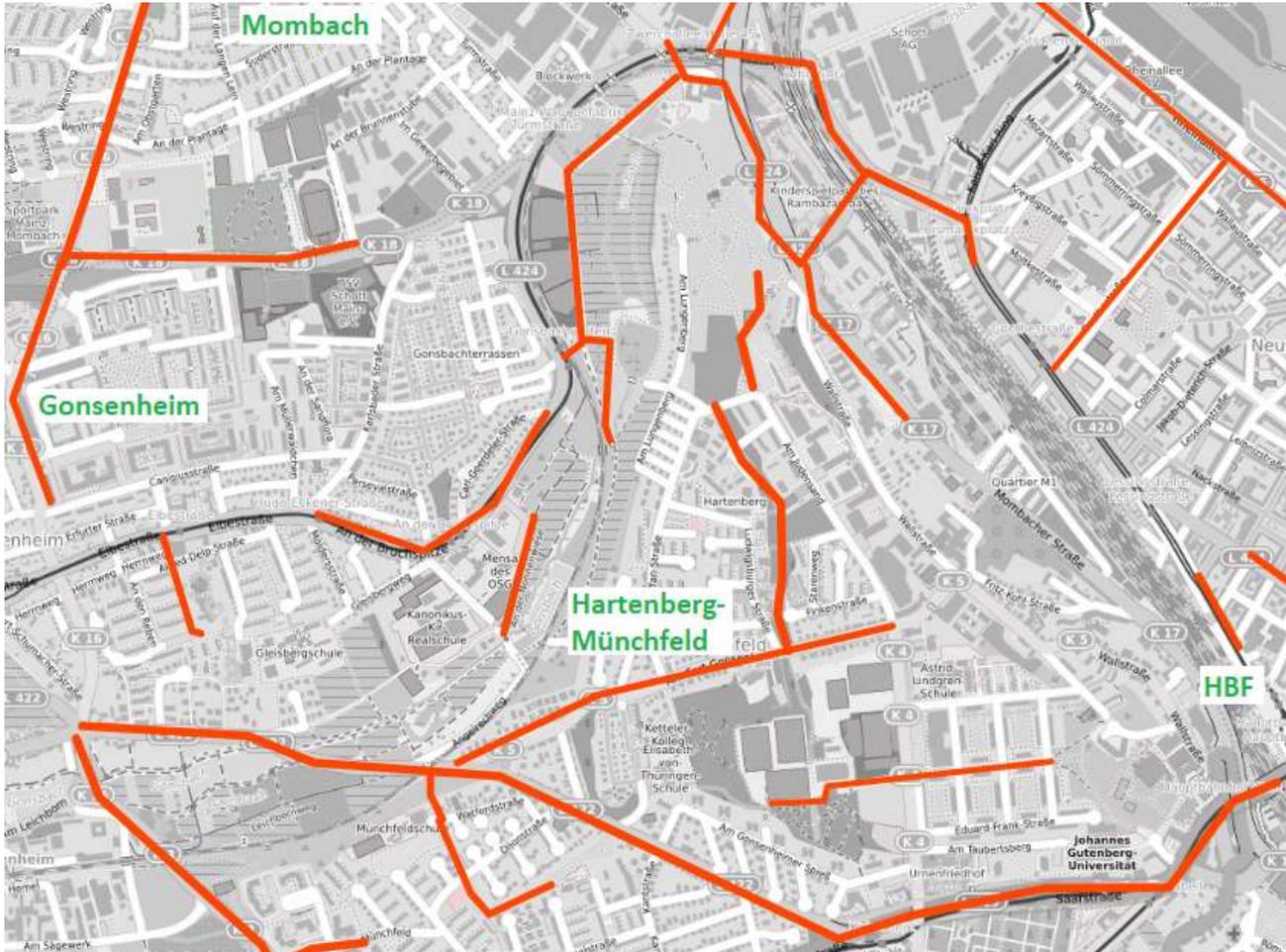
Festgestellte Gefahrenpunkte

Maßnahmenvorschläge



1. Projekttablauf
2. Überreichung der Projektergebnisse
3. Ausgewählte Beispiele und Erkenntnisse aus den Routenbefahrungen
4. Wie geht es weiter?

Motivation für das Mapathon-Projekt



- Das vorhandene Radwegenetz ist lückenhaft.
- Eine gesamthaftes Radverbindungsnetz war damals nicht in Planung.

→ Das Projekt Mapathon soll den Vorschlag für ein Radverbindungsnetz liefern.

Kartenausschnitt von Mainz. (Eingetragen sind in orange alle vorhandenen ‚Radwege‘, die sowohl in Google-Maps als auch in OpenStreetMap eingetragen sind.- Stand 2021)



Zeitstrahl

- 11/2020: Start des Projekts beim ADFC Mainz
 - Datensammlung zu Quellen und Zielen als Grundlage für den Routenentwurf
 - erster Entwurf der Routen in der Karte
- ab 01/2021: Webmeetings mit den Partnerorganisationen des Mainzer Radfahrforums
- 03/2021: Webmeeting mit Bürgerbeteiligung (>100 Teilnehmer) in drei Arbeitsgruppen
- 5.5.2021: Übergabe der Ergebnisse (Karte und Dokumentation) an OB und Verkehrsdezernat
- ca. 6/2021: Absprache Prio 1 – Routen mit Frau Voigt
- Ab 8/2021: Start der systematischen Routenbefahrungen mit den Prio 1 – Routen
- 5.5.2022: Übergabe der Ergebnisse der ersten 4 Routenbefahrungen (Rheinachse M5 und M9, West-Ost-Achse M13, Nord-Süd-Achse M8) an das Verkehrsdezernat und Fahrradbüro
- 8.3.2023: Übergabe weiterer 4 Routenbefahrungen (M7, M11, M13, M15) an das Verkehrsdezernat und Fahrradbüro
- Heute: Übergabe der Beschreibungen für alle 17 vorgeschlagenen Radverbindungen



Was überreichen wir?

- **17 Dokumente mit den Routenbeschreibungen:**
 - **Verkehrsführung** **17 Routen, 40 Lückenschlüsse, ca. 215 km**
 - **Beschilderung (i.S. Wegweisung)**
 - **Wegqualität**
 - **Markierung (z.B. Radfurten, Aufstellflächen etc.)**
 - **Breite**
 - **Beleuchtung**
 - **Gefahrstellen** **ca. 300 Gefahrstellen**
 - **Maßnahmen(vorschläge)** **ca. 600 Maßnahmen**
- **1 Vorschlag zur Routen-Nummerierung, Beschilderung und Markierung der Route auf der Fahrbahn bzw. dem Radweg**



Das Team



Das Routenbefahrungsteam (v.l.): Simon Thomas (Oberstadt/Kastel), Michael Koenen (Hartenberg), Rolf Pinckert (Hartenberg), Heribert Dicke (Hechtsheim), Carsten Sönnichsen (Gonsenheim), Michael Gutmann (Wiesbaden/Neustadt), Thomas Kurze-Zerbe (Finthen), Ronald Lehndorff (Weisenau), Thomas Wahler (Altstadt), Lennart Reibsch (Neustadt). Bernd Nungesser, Karl-Heinz Mank-Moog und Wilhelm Silberzahn konnten aus terminlichen Gründen nicht für das Foto zur Verfügung stehen.

Inhalt



1. Projektablauf
2. **Überreichung der Projektergebnisse**
3. Ausgewählte Beispiele und Erkenntnisse aus den Routenbefahrungen
4. Wie geht es weiter?



Mapathon-Homepage

Die Dokumentation der Routenbefahrungen sowie der Link zur Karte mit den Routenvorschlägen befindet sich auf der Mapathon-Homepage:

<http://mapathon.adfc-mainz.de/>



Was fordern wir?

- **Bringen Sie unsere Vorschläge in den Mainzer Radkonsens ein!**
- **Greifen Sie die einfach umzusetzenden Maßnahmenvorschläge insbesondere zu den Gefahrstellen zeitnah und unabhängig vom Planungsprozess für das Radverbindungsnetz auf!**
- **Greifen Sie zeitnah unsere nachfolgend vorgetragenen Kampagnenvorschläge auf!**
- **Lassen Sie das Planungsbüro auch die Umsetzungsmaßnahmen ausarbeiten!**
- **Lassen Sie das Planungsbüro auch einen groben Kostenrahmen für die Umsetzungsmaßnahmen abschätzen!**
- **Bringen Sie den Kostenrahmen für die Umsetzungsmaßnahmen in die Haushaltsplanung ein!**

Inhalt



1. Projektablauf
2. Überreichung der Projektergebnisse
3. **Ausgewählte Beispiele und Erkenntnisse aus den Routenbefahrungen**
4. Umsetzung



Längs-, Schräg- und Querparken

1. Unfallgefahr bei Längsparken durch sich öffnende Türen!
 2. Unfallgefahr durch ausparkende Fahrzeuge bei Schräg- und Querparken
- ## und Unfälle !!!

2.

BLAULICHT AZ 20.11.21 Von Auto überrollt

MAINZ (red). Schwere Verletzungen an den Füßen hat eine Radfahrerin am Freitagmittag bei einem Unfall in der Neustadt erlitten. Die 69-Jährige befuhr gegen 11 Uhr die Gartenfeldstraße und wurde dabei von dem Auto eines rückwärts ausparkenden 56-Jährigen erfasst. Wie die Polizei mitteilt, überrollte er dabei ihre Füße. Rettungskräfte versorgten die Frau und brachten sie in ein Krankenhaus. Die Polizei hat die Ermittlungen zum genauen Unfallhergang aufgenommen.

1.

Radfahrerin stürzt - Zeugen gesucht

Blaulicht AZ 26.9.23

MAINZ(red). Die Polizei sucht Zeugen eines Unfalls, der sich bereits am Samstag, 9. September, ereignet hat. Eine 39-jährige Radfahrerin war gegen 15.30 Uhr auf der Großen Bleiche in der Mainzer Innenstadt in Richtung Rhein unterwegs. Kurz vor der Ampel an der Fußgängerzone Neubrunnenplatz/Lotharstraße fuhr sie an einem geparkten Auto vorbei. Nach Angaben der Polizei öffnete dessen 32-jähriger Fahrer die Tür, sodass die Radfahrerin dagegen stieß. Solche Unfälle nennt die Polizei "Dooring".

Durch den Zusammenprall stürzte die Radfahrerin und erlitt Schürfwunden sowie Prellungen. Ihr Fahrrad wurde dabei ebenfalls beschädigt. Die Polizei hat die Ermittlungen aufgenommen und bittet Zeugen, sich unter Telefon 06131-654110 oder per E-Mail an pimainz1@polizei.rlp.de zu melden.

Radlerin erleidet "Dooring-Unfall"

Blaulicht AZ 20.7.22

MAINZ (red). Leichte Verletzungen hat eine Radfahrerin am Samstag erlitten, weil ein Autofahrer beim Aussteigen offenbar nicht auf den von hinten kommenden Verkehr geachtet hat. Die 40-Jährige fuhr die Gaustraße bergauf, auf der rechten Seite parkten Autos. Wie die Polizei mitteilt, habe der 34-jährige Autofahrer in Höhe der Hausnummer 5 die Tür geöffnet, diese gegen die Radfahrerin geprallt und sie dabei umgestoßen.



Längs-, Schräg- und Querparken

1. Unfallgefahr bei Längsparken durch sich öffnende Türen!
2. Unfallgefahr durch ausparkende Fahrzeuge bei Schräg- und Querparken

1.



2.



1. Abstandstreifen und Piktogramme, Parklücken zum Überholen



2. Quer-/Schrägparker in Längsparker wandeln

Am Wildgraben, Zahlbach M7 An der Krimm, Gonsenheim M3

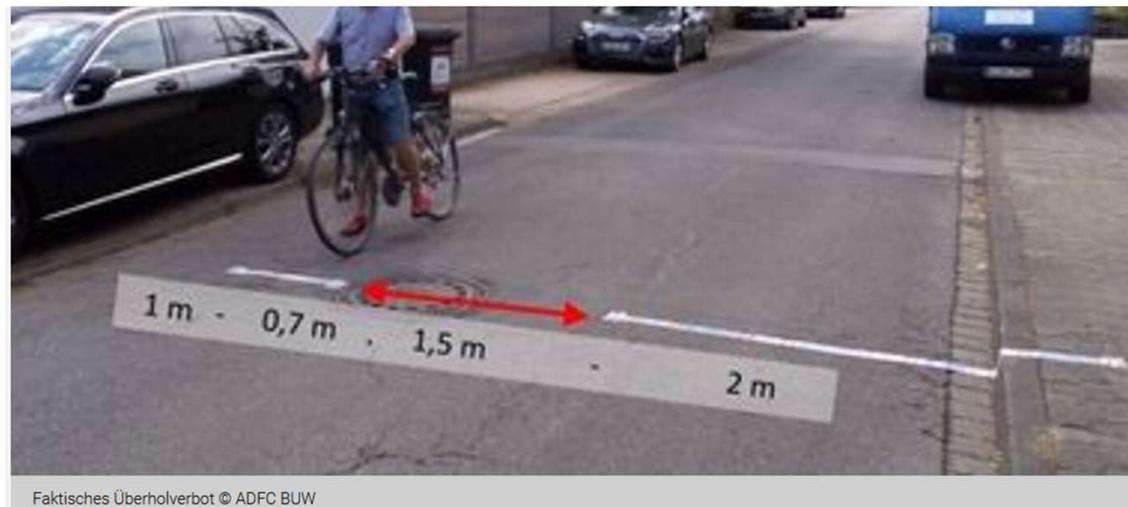


Längs-, Schräg- und Querparken

1. Unfallgefahr bei Längsparken durch sich öffnende Türen!

Allerdings müssen Radfahrer beim Vorbeifahren an parkenden Fahrzeugen laut Gerichtsurteilen **eine Türbreite Abstand** einhalten (z.B. LG Berlin Az 24 O 466/95, OLG Karlsruhe, Az. 10 U 283/77).

Dies bedeutet mind. 1 m Abstand zu parkenden PKW (1,50 m bei Coupés) !!! Empfehlung ERA 2010 mindestens 50 cm.





Längs-, Schräg- und Querparken

- 1. Unfallgefahr bei Längsparken durch sich öffnende Türen!**
 - 2. Unfallgefahr durch ausparkende Fahrzeuge bei Schräg- und Querparken**
- **Starten Sie eine Kampagne, um insbesondere bei Mapathonrouten**
 - **ausreichend breite Abstandstreifen entlang von Parkstreifen zu markieren und**
 - **Schräg-/Querparkplätze zumindest in belebten Straßen mit Kfz- und Radverkehr in Längsparkplätze umzuwandeln!**



Nicht benutzungspflichtige Radstreifen

- Mehr Klarheit über Nutzungsmöglichkeit!
- Wenn erlaubt, dann Markierung und Instandhaltung – oder Rückbau in Fußweg!



Piktogramme auf Fahrbahn
und
nicht ben. pflichtigem Streifen



der Straße oder der Furt nach?



Göttelmannstr./Am Michelsberg, Oberstadt M4



Nicht benutzungspflichtige Radstreifen

- **Mehr Klarheit über Nutzungsmöglichkeit!**
- **Wenn erlaubt, dann Markierung und Instandhaltung – oder Rückbau in Fußweg!**

- **Starten Sie eine Kampagne, um insbesondere bei Mapathonrouten**
 - 1. den Zustand der nicht benutzungspflichtigen Radwege zu prüfen, zu sanieren und zu markieren, wo diese nutzbar sind bzw. rückzubauen, wo diese nicht mehr genutzt werden sollen**
 - 2. Piktogramme auf der Fahrbahn neben nicht benutzungspflichtigen Radwegen aufzubringen, damit die Wahlfreiheit für Kfz-Fahrer und Radfahrer klar ist.**

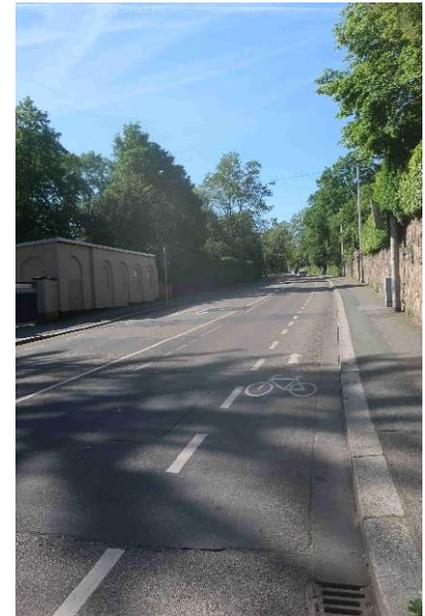


Schutzstreifen

- **Oft zu schmal! Autofahrer orientieren sich bei Gegenverkehr an der Schutzstreifenlinie und nicht an der Abstandsvorgabe: 1,5 m**



1. **Piktogramme auf der Fahrbahn statt Schutzstreifen, Tempo 30 bzw.**
2. **bergauf geschützter breiter Radstreifen, bergab Piktogramme**



1. Hattenberstraße, Neustadt

(Route M 11)

Breite 1,45 m (zwischen Rinnstein und Streifen)

2. Salvatorstraße, Altstadt

(Route M10)

Breite 1,30 m



Schutzstreifen

- **Oft zu schmal! Autofahrer orientieren sich bei Gegenverkehr an der Schutzstreifenlinie und nicht an der Abstandsvorgabe: 1,5 m**
- **Starten Sie eine Kampagne, um insbesondere bei Mapathon-routen**
 - 1. Schutzstreifen durch Piktogramme bzw.**
 - 2. auf Steigungsstrecken möglichst durch einen geschützten Radstreifen zu ersetzen.**



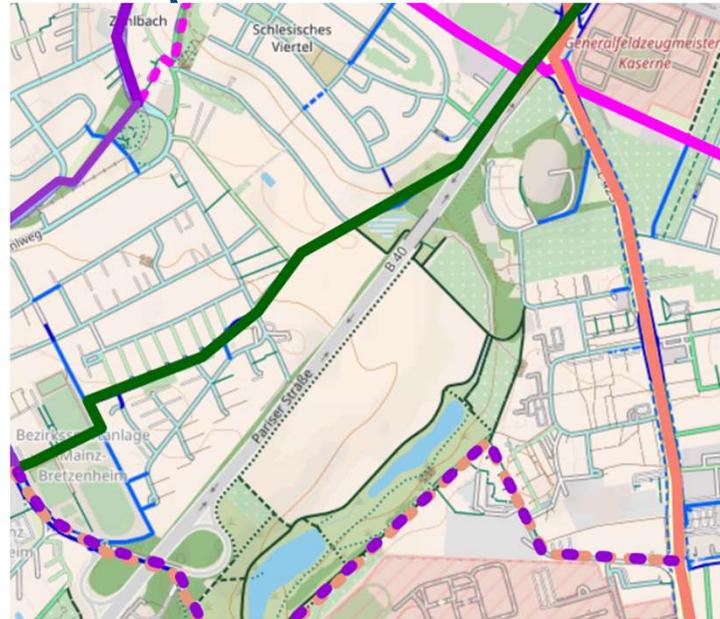
Stadtautobahnen

M16 Drais - Bretzenheim - Oberstadt - Altstadt:

Schülerpfad

Pariser Straße

Schülerpfad führt durch den Wildgraben



Konfliktpotential - und Unfälle !!!

Brauchen wir wirklich 4-spurige Stadtautobahnen bis in die Innenstadt?

- **2 Fahrspuren werden ab der alten Ziegelei zu 2 Radspuren**
vermeidet Wildgrabental und bidirektionale Radwegführung
- **Pförtnerrampel und P+R-Parkplatz mit guter Busanbindung an der Ziegelei**



Stadtautobahnen

- **Treten Sie in die Diskussion mit Politik und Bürgern ein,**
 - 1. ob weiterhin Durchgangsverkehr und Zielverkehr aus dem Umland durch vierspurige Stadtautobahnen in die Innenstadt gelenkt werden soll,**
 - 2. ob nicht mindestens Teilstrecken ohne Alternativwege für Radfahrer auf zwei Spuren reduziert werden können.**

Inhalt



1. Projektablauf
2. Überreichung der Projektergebnisse
3. Ausgewählte Beispiele und Erkenntnisse aus den Routenbefahrungen
4. **Wie geht es weiter?**

Wir fahren weiter!



- ... gern mit dem Planungsbüro und dem Fahrradbüro zur Konzeption des Mainzer Radnetzes und der erforderlichen Umsetzungsmaßnahmen.
- ... und prüfen Unfallstellen und dokumentieren Gefahrstellen.
- ... und in drei Jahren fahren wir die 17 Routen und 40 Lückenschlüsse wieder ab, um festzustellen, was bis dahin umgesetzt ist.



.... und was wollen Sie machen?

