

Mainzer Radfahrforum - Pressemitteilung

Radverkehrsnetz für Mainz – Mapathon mit Bürgerbeteiligung

Am **10. März 2021** führte das neu gegründete Mainz Radfahrforum als erste gemeinsame Maßnahme einen sog. **Mapathon** durch. Auf Basis vorhandener Karten, Pläne werden wichtige Punkte des Radverkehrs identifiziert und durch ein zusammenhängendes Radwegenetz verbunden. **Ziel ist es ein sicheres und komfortables Radwegenetz für Menschen aller Altersstufen zu erstellen.**

Im November letzten Jahres begannen die Vorarbeiten mit dem Ermitteln von wichtigen Start- und Zielpunkten (z. B. Wohngebiete, Schulen, Arbeitgeber, Öffentliche Verwaltungen, ÖPNV-Punkte, etc.). Jetzt wurde der Stand einer breiten Öffentlichkeit präsentiert und um Konkretisierung gebeten.

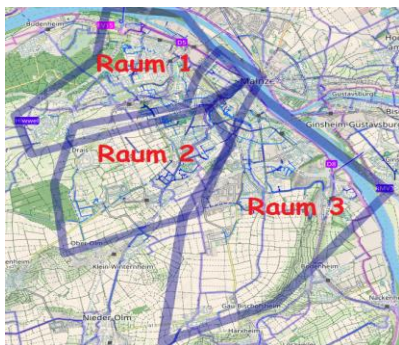
Nach einer kurzen Einführung zu dem Instrument „Mapathon“, ein Tool, welches der ADFC Bund entwickelte und den ADFC Gliederungen kostenfrei zur Verfügung stellt, wurde das bisher erarbeitete Gesamtnetz den Teilnehmern/innen vorgestellt. Es enthält insgesamt **16 Verbindungen als Vorschlag für ein Radwegenetz der Stadt Mainz incl. der Stadtteile.** In einem ersten Schritt wurden Anbindungen an das Umland noch nicht weiter betrachtet.

In drei kleineren Gruppen erfolgte die weitere Bearbeitung. Manche Ortsteile sind mehrfach genannt, da dies sinnvoll für die räumliche Betrachtung erschien:

Raum 1: Finthen, Gonsenheim, Mombach, Hartenberg-Münchfeld, Neustadt

Raum 2: Neustadt, Altstadt, Oberstadt, Bretzenheim, Lerchenberg, Drais, Marienborn

Raum 3: Altstadt, Oberstadt, Hechtsheim, Weisenau, Laubenheim, Ebersheim



In diesen Gruppenräumen gab es sehr gute Anregungen zur Optimierung des bisher Erarbeiteten. Die Ortskenntnisse führten zu schnelleren, aber auch teilweise verkehrsberuhigten, Wegführungen.

Die Anregungen aus den Gruppenworkshops wurden festgehalten und befinden sich nun in der Aufbereitung. Auch die im Nachgang eingehenden zahlreiche Anmerkungen fließen noch in die Erstellung ein. Einfach eine Nachricht schreiben an mapathon@adfc-mainz.de. Auf dieser Internetseite ist ebenfalls ein Link hinterlegt, der auf den aktuellen Stand der Karte verzweigt.

Es lagen 110 Anmeldungen vor, in der Spitze waren 93 Teilnehmer im Webmeeting. Viele Bürger/innen mit sehr guten Ortskenntnissen lieferten wertvolle Hinweise zur Optimierung der Wegeführungen.

Noch im Frühjahr 2021 erfolgt die Übergabe an die politisch Verantwortlichen der Stadt Mainz.

Nur durch ein geschlossenes Radwegenetz wird das Radfahren in Mainz attraktiver und sicherer machen. Nur so gewinnen noch mehr Menschen Spass am Radfahren, tun etwas für ihre Gesundheit und tragen zu einer Verbesserung der Luftqualität in Mainz bei.

Um Mainz zur Fahrradstadt zu machen, haben sich zum Start sechs Mainzer Verkehrs- und Umweltorganisationen zum Mainzer Radfahrforum zusammengefunden. Mit dabei sind die Verkehrsverbände –

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC) Mainz-Bingen e. V. und der Verkehrsclub Deutschland (VCD) Kreisverband Rheinhessen e. V.,

die Umweltorganisationen Bund für Umwelt, Naturschutz Deutschland (BUND) Mainz-Stadt, Greenpeace Mainz-Wiesbaden, der NABU - Naturschutzbund Mainz und Umgebung e. V.,

Parents for Future, Scientists4Future

Pressekontakt:

Amelie Döres
Stellv. Vorsitzende
ADFC Kreisverband Mainz-Bingen e.V.
Zitadelle Bau 1 F, 55131 Mainz
Tel.: 0 61 31/ 69 31 31
Fax: 0 61 31/ 61 77 76
E-Mail: amelie.doeres@adfc-mainz.de
web: <http://www.adfc-mainz.de>

Mitglieder des Mainzer Radfahrforums:



