

## Bestandsaufnahme und Maßnahmenvorschläge

### Mapathon-Route M14 Fuchsia:

## Biotech-Campus – Universität – Bretzenheim – Zahlbach – Uniklinik – Oberstadt – Weisenau

Vom neuen Biotech-Campus zur Universität, nach Bretzenheim und über Zahlbach und Oberstadt nach  
Weisenau

einschließlich Lückenschlüsse M14a Lückenschluss Zahlbach – Uniklinik (Milchpfad)

#### Inhaltsverzeichnis:

1.	Kurzbeschreibung Route aus Mapathon-Dokumentation	Seite 2
2.	Protokoll Befahrung zur Bestandsaufnahme und Ermittlung erforderlicher Maßnahmen	Seite 3
2.1	Biotech-Campus – Universität – Bretzenheim – Zahlbach	Seite 3
2.2	Zahlbach – Oberstadt – Weisenau	Seite 7
2.3	M14 a Lückenschluss Zahlbach – Uniklinik (Milchpfad)	Seite 13

Autoren: Heribert Dicke, Michael Gutmann (beide: ADFC Kreisverband Mainz-Bingen e.V.)

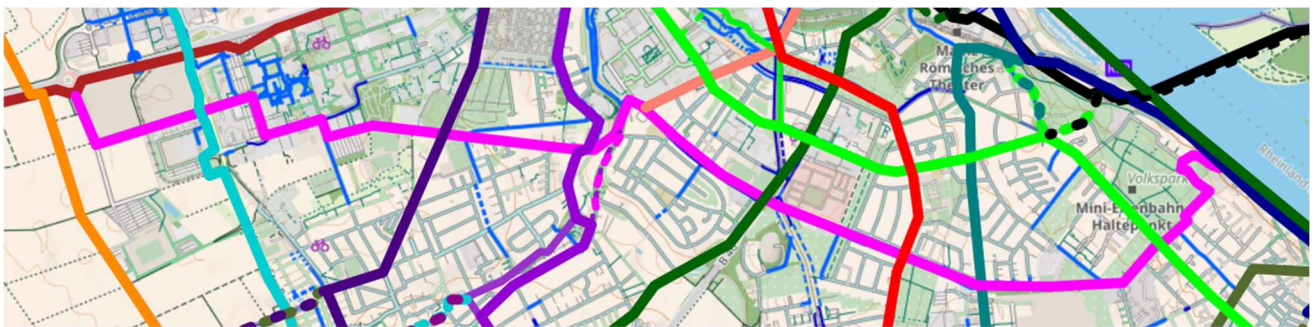
## 1. Kurzbeschreibung Route aus der Mapathon-Dokumentation

Im Mapathon-Ergebnisbericht findet sich zur Route 14. „Hochschule/Universität - Zahlbach - Uniklinik – Weisenau (Farbe Fuchsia)“ folgende Beschreibung:

*Diese Stadtteil-übergreifende Verbindung verknüpft*

- a.) Hochschule/Universität mit Zahlbach
  - b.) Zahlbach (über die Verbindung 15) mit den Kliniken und BioNTech in der Oberstadt
  - c.) Hochschule/Universität mit dem Schlesischen Viertel, Oberstadt und Weisenau
  - d.) Hochschule/Universität (über die Verbindungen 15 und 4 sowie den Lückenschluss Südbrücke) mit Gustavsburg
- Dem Projektteam ist bewusst, dass die Zahlbacher Steige eng ist und eine starke Steigung aufweist. Den-noch muss eine Möglichkeit gefunden werden, um eine zügige Verbindung zwischen der Hochschule/Universität, der Oberstadt und Weisenau zu schaffen.*

In der Mapathon-Karte findet sich folgender Routenverlauf der Route M14 fuchsia:



[https://umap.openstreetmap.de/de/map/mapathon-radwegenetz-fur-mainz\\_7662](https://umap.openstreetmap.de/de/map/mapathon-radwegenetz-fur-mainz_7662)

Auf Grund der Routenbefahrung wurden keine Änderungen an der Wegführung vorgenommen.

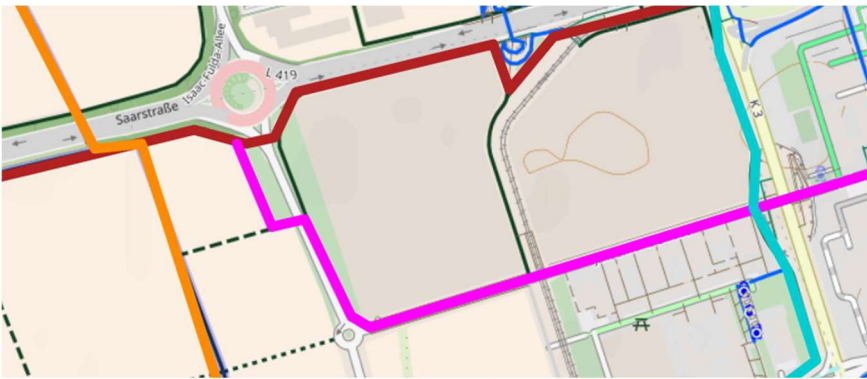
## 2. Protokoll Befahrung zur Bestandsaufnahme und Ermittlung erforderlicher Maßnahmen

### 2.1 Biotech-Campus – Universität – Bretzenheim – Zahlbach

#### Status Verkehrsführung:

Die Mapathonroute M14 startet nahe dem Europakreisel, da die Mapathonroute M13: (Ingelheim) - Wackernheim - Finthen - Uni - Innenstadt - Kastel (Route Dunkelbraun) an der Saarstraße entlangführt und die Mapathonroute M2: Budenheim - Gonsenheim - Bretzenheim - Hechtsheim - Laubenheim (Route Orange) die Saarstraße an dieser Stelle unterfährt. Dies bietet Radfahrenden, die aus Draies oder Finthen auf dem Wirtschaftsweg entlang der Saarstraße fahren (M13) bzw. aus Gonsenheim kommen (M2), einen Weg Richtung Universität, Bretzenheim und Oberstadt (Uniklinik).

Kurz vor dem Europakreisel werden Radfahrende nach rechts Richtung Fußballarena gewiesen. Von diesem Wirtschaftsweg zweigt nach ca. 150 m ein weiterer Wirtschaftsweg ab, der die Eugen-Salomon-Straße quert, um dann parallel zu dieser zum Kreisel an der Kreuzung Eugen-Salomon-Straße/Jakob-Heinz-Straße zu führen. Dort müssen Radfahrende dann auf die Fahrbahn der Jakob-Heinz-Straße wechseln, die für Radfahrende freigegeben ist.



Wenige Meter nach dem Kreisel soll künftig die Zufahrt zum Biotech-Campus erfolgen. Eine Zufahrtmöglichkeit für Radfahrende von Osten ist nicht vorgesehen.





Die Jakob-Heinz-Straße führt über die Schienen der Straßenbahn in das Universitätsgelände hinein. Derzeit ist die Jakob-Heinz-Straße primär für den Busverkehr ausgelegt. Wegen der selten fahrenden Busse ist die Fahrbahn gut für Radfahrende nutzbar.



Auf dem Universitätsgelände führt die Route nach rechts zum Haupt-Kfz-Zugang der Universität (Ackermannweg), in den die Route abbiegt. In Fahrtrichtung Osten kann auf dem Bürgersteig ein nicht benutzungspflichtiger Radstreifen genutzt werden. In der Gegenrichtung wird dieser Radstreifen als verpflichtend beschildert, ohne dass auf die damit verbundene bidirektionale Nutzung hingewiesen wird!



An der nächsten Kreuzung führt die Route erneut nach rechts zu einem Ausgang aus dem Universitätsgelände über den Staudingerweg. Auch dort ist die Beschilderung in Gegenrichtung nicht nachvollziehbar (gemeinsamer verpflichtender Fuß-/Radweg, ohne dass ein solcher erkennbar wäre)!



Die Route führt nun außerhalb des Universitätsgeländes an diesem entlang auf der Fahrbahn der Straße Dahlheimer Weg zur Albert-Schweitzer-Straße. Es gilt Tempo 50. In Gegenrichtung ist Parken auf der Fahrbahn erlaubt.



Jenseits der Kreuzung führt die Route weiter über die Straße Backhaushohl. Nur etwa 50 m weit steht beidseits ein nicht benutzungspflichtiger Radstreifen auf dem Bürgersteig zu Verfügung. Danach muss die schmale Fahrbahn genutzt werden. Bergseitig ist nach den etwa 50 m das Parken auf der Fahrbahn freigegeben, so dass bei Gegenverkehr Radfahrende und Kfz je nach Breite des Fahrzeugs nicht oder insbesondere für bergauf fahrende Radfahrer nur mühsam passieren können. Es gilt Tempo 30.



Der letzte Abschnitt der Straße Backhaushohl ins Zahlbachtal ist für Kfz gesperrt und nur für Fußgänger und Radfahrer freigegeben. Durch die dann sehr schmale Straße gelangen Radfahrende zur Kreuzung Backhaushohl/Untere Zahlbacher Straße/Zahlbacher Steig. Die Route führt auf der gegenüberliegenden Straßenseite weiter über die Straße Zahlbacher Steig. Der Weg dorthin ist jedoch für Radfahrende nicht vorgesehen. Die Fußgängerrampel seitlich rechts der Einmündung der Straße Backhaushohl ist nur für Fußgänger eingerichtet. Auf der Gegenseite ist der Bürgersteig nicht für Radfahrende freigegeben und in der Grünphase für Fußgänger fahren gleichzeitig die Kfz aus der Unteren Zahlbacher Straße in die Straße Zahlbacher Steig.





In umgekehrter Fahrtrichtung ist der Übergang in die Straße Backhaushohl über die Linksabbiegerspur unproblematisch.

Status Beschilderung:

Im beschriebenen Streckenabschnitt findet sich keine Beschilderung.

Status Wegqualität:

Der gesamte Streckenabschnitt führt über Asphalt oder Pflaster. Die Wegoberfläche ist weitgehend gut.

Status Markierung:

Im beschriebenen Streckenabschnitt fehlen jegliche Markierungen.

Status Breite:

Der nicht benutzungspflichtige Radstreifen im kurzen oberen Bereich der Straße Backhaushohl ist bergseitig 2 m plus 30 cm Abstandstreifen und talseitig 1 m plus 50cm Abstandstreifen breit.

Die Straße Backhaushohl ist zwischen parkenden Kfz und Ablaufrinne ca. 3,50 m schmal (plus 30 cm Rinnstein).

Status Beleuchtung:

Der beschriebene Streckenabschnitt ist mit Ausnahme des Wirtschaftswegs bis zum Kreisel an der Fußballarena beleuchtet.

Gefahrstellen:

- Querung Eugen-Salomon-Straße (dreispurig, hohes Tempo, kein Bürgersteig)
- Keine Überleitung vom Wirtschaftsweg entlang der Eugen-Salomon-Straße auf die Jakob-Heinz-Straße
- Querung Straßenbahnschienen
- Dooring-Gefahr und hohes Tempo auf der Straße Dahlheimer Weg
- Dooring-Gefahr und zu schmaler Freiraum auf der Straße Backhaushohl
- Fehlende Fahrradampel an der Kreuzung Backhaushohl/Untere Zahlbacher Straße/Zahlbacher Steig, um neben der Fußgängerampel einen gesicherte Übergang von Straßeneinmündung Backhaushohl zu Straßeneinmündung Zahlbacher Steig zu erhalten

Maßnahmen:

- Umwidmung der rechten Fahrspur der Eugen-Salomon-Straße vom Europakreisel zum Kreisel an der Fußballarena in einen geschützten Radstreifen, um die bidirektionale Nutzung des Wirtschaftswegs entlang der Eugen-Salomon-Straße und das folgende Überleitungsproblem auf die Fahrbahn der Jakob-Heinz-Straße zu vermeiden
- Bedarfsampel für die Querung der Eugen-Salomon-Straße in Gegenrichtung (wegen Tempo 50)
- Gelbes Warnlicht an der Querung der Straßenbahnschienen
- Fahrradzone innerhalb des Universitätsgeländes
- Alternierendes Parken in der Straße Dahlheimer Weg zur Reduktion des Tempos und Abstandstreifen zu parkenden Kfz; auf Grund des vorhandenen Parkplatzes am Seiteneingangs zum Universitätsgelände kann der Umfang des Parkens auf einem Parkstreifen zumindest reduziert werden, um Ausweichflächen bei Gegenverkehr zu gewinnen
- Alternierendes Parken in der Straße Backhaushohl und Abstandstreifen zu parkenden Kfz um Ausweichflächen bei Gegenverkehr vor allem für die Bergfahrt zu gewinnen
- Fahrradampel an der Kreuzung Backhaushohl/Untere Zahlbacher Straße/Zahlbacher Steig
- Durchgängige Beschilderung und Routen-Markierung gemäß Vorschlag zu Nummerierung, Markierung und Beschilderung der Mapathonrouten

## 2.2 Zahlbach – Oberstadt – Weisenau

### Status Verkehrsführung:

Wenige Meter nach der Kreuzung Backhaushohl/Untere Zahlbacher Straße/Zahlbacher Steig weist ein zugewachsenes blaues Schild den Bürgersteig als verpflichtenden gemischten Fuß-/Radweg aus. Nach weiteren 150 m wird der Bürgersteig zum alleinigen Radweg, der bis zur Anhöhe und weiter zur Kreuzung Zahlbacher Steig/Landwehrweg/Obere Zahlbacher Straße führt. Ein Abzweig von diesem Radweg in den hinteren Eingang des Universitätsklinikums ist nicht möglich.



In Gegenrichtung führt ein nicht verpflichtender Radstreifen auf dem Bürgersteig von der Anhöhe nur eine kurze Strecke bergab und zweigt nach rechts in das Parkgelände ab. Radfahrende müssen dann auf die Fahrbahn ausweichen, ohne dass eine Bordsteinabsenkung und Überleitung auf die Fahrbahn zur Verfügung steht.



An der Kreuzung Zahlbacher Steig/Landwehrweg/Obere Zahlbacher Straße wird der benutzungspflichtige Radstreifen auf dem Bürgersteig der Straße Zahlbacher Steig als nicht benutzungspflichtiger Radstreifen nach rechts auf dem Bürgersteig der Straße Landwehrweg fortgeführt. An der Furt über die Einmündung des Landwehrwegs in die Obere Zahlbacher Straße ist eine Überleitung auf die Fahrbahn des Landwehrwegs möglich.

In umgekehrter Fahrtrichtung ist nicht zu erkennen, dass die Fahrbahn der Straße Zahlbacher Steig genutzt werden muss, um zur Kreuzung Zahlbacher Steig/Im Wildgraben/Untere Zahlbacher Straße/Backhaushohl zu gelangen.





Entlang des Landwehrwegs steht auf beiden Seiten ein nicht benutzungspflichtiger Radstreifen auf dem Bürgersteig zur Verfügung. Durch die Querparker in Fahrtrichtung Pariser Straße ist der schmale Radstreifen zusätzlich eingeschränkt.



An der Kreuzung Landwehrweg/Pariser Straße müssen Radfahrende von der Fahrbahn oder dem nicht benutzungspflichtiger Radstreifen auf dem Bürgersteig des Landwehrwegs auf den verpflichtenden bidirektionalen Radstreifen entlang der Pariser Straße in Fahrtrichtung Innenstadt wechseln, um einen ampelgesicherten Übergang über die Pariser Straße zu erreichen. Die Ampelschaltungen der beiden Querungen über die Pariser Straße und die Geschwister-Scholl-Straße sind jeweils so geschaltet, dass zumindest zum Zeitpunkt der Befahrung die Straßen in einem Zuge überquert werden konnten.

In Gegenrichtung ist der Abzweig vom verpflichtenden bidirektionalen Radstreifen entlang der Pariser Straße auf den nicht benutzungspflichtiger Radstreifen auf dem Bürgersteig des Landwehrwegs oder auf die Fahrbahn des Landwehrwegs einfacher.

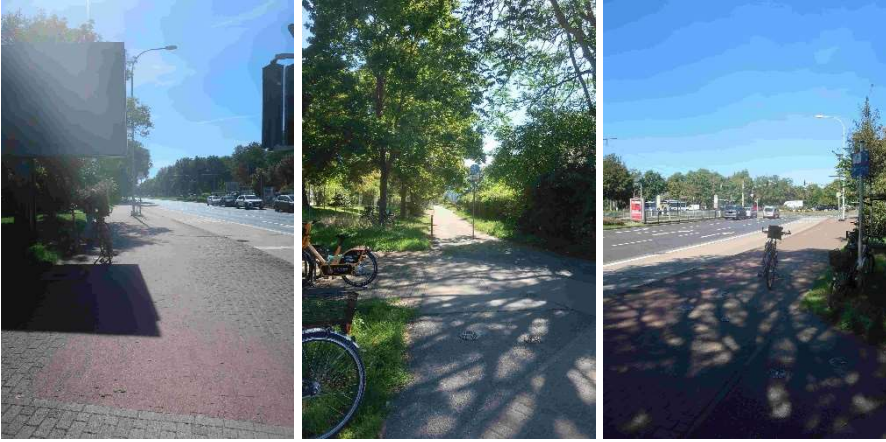
Auf dem verpflichtenden bidirektionalen Radstreifen entlang der Pariser Straße verläuft die Mapathonroute M16 Drais - Bretzenheim - Oberstadt - Altstadt (Route Dunkelgrün). Außerdem wird an dieser Kreuzung die Mapathonroute M15 Mainz-Kastel - Altstadt - Fichteplatz - Pariser Straße - Geschwister-Scholl-Straße - Rheinhessenstraße - Messe (Farbe Lachs) gequert.



Auf der gegenüberliegenden Seite dieser großen Kreuzung muss ein kurzes Stück der Radstreifen auf dem Bürgersteig der Geschwister-Scholl-Straße stadtauswärts genutzt werden, um zur Fortsetzung des Landwehrwegs zu gelangen.

In der Gegenrichtung müssen die gleichen ampelgesicherten Übergänge genutzt werden, um den Landwehrweg Richtung Zahlbach zu erreichen.





Die Fortsetzung des Ladwehrwegs ist autofrei und führt auf einem anfangs breiten gemeinsamen Fuß/Radweg an der ehemaligen Kaserne entlang. Ab der Kreuzung mit der Adellungstraße wird der Weg deutlich schmaler und führt durch einen Grünstreifen zur Kreuzung mit der Fahrradstraße Hechtsheim – Innenstadt, auf der auch die Mapathonroute M10: Altstadt - Oberstadt- Hechtsheim (Route Petrol) verläuft.



Jenseits der Kreuzung steht Fußgängern und Radfahrern ein breiterer gemeinsamer Fuß/Radweg zur Verfügung, der zur Kreuzung mit der Hechtsheimer Straße führt. Kurz vor der Ampel müssen rangierende Taxifahrzeuge bachtet werden, die nur über den Fuß/Radweg die Hechtsheimer Straße erreichen können. Nach ampelgesicherter Kreuzung setzt sich der breitere Weg auf der anderen Straßenseite fort bis zum Business Campus und Jobcenter an der Wilhelm-Theodor-Römheld-Straße. In diesen Weg münden mehrfach Seitenwege in benachbarte Sackgassen (Friedrich-Naumann-Straße, Dietrich-Bonhoeffer-Straße) ein, die nicht einsehbar sind.





Auch nach dem Business Campus und Jobcenter am Ende der Wilhelm-Theodor-Römheld-Straße setzt sich der gemeinsame Fuß/Radweg bis zur Göttelmannstraße fort. An der Einmündung zur Göttelmannstraße zwingt eine enge Umlaufsperrung zum Absteigen und anschließend Überqueren der Göttelmannstraße über den Zebrastreifen.



Um zum Rheinufer zu gelangen, müssen Radfahrende vom Bürgersteig der Göttelmannstraße auf die Fahrbahn der Straße Am Viktorstift wechseln. Weiter geradeaus in die Otto-Brunfels-Schneise führt die Mapathon-Route zum Eingang der Jugendherberge.



Vor der Jugendherberge können Radfahrende nach links abzweigen und den Weg in den Volkspark mitnutzen, um nach ca. 150 m rechts auf die Stephan-Karl-Michel-Straße zu gelangen, die steil bergab zur Weisenauer bzw. Wormser Straße und damit zur Mapathonroute M5 Schiersteiner Brücke - Industriegebiet Mom bach - Neustadt - Altstadt - Weisenau - Laubenheim- Bodenheim (Route Dunkelblau) führt.





#### Status Beschilderung:

Die Strecke ist nur rund um die Jugendherberge beschildert.

#### Status Wegqualität:

Die Wegoberfläche ist bis auf den Abschnitt im Volkspark gepflastert oder asphaltiert und in vielen Abschnitten in einem ausreichenden Zustand.

Im Wegabschnitt zwischen Adelongstraße und Ebersheimer Weg gefährden Abrisskanten des gepflasterten Wegs bei Ausweichmanövern.

Der Fahrbahnbelang der Stephan-Karl-Michel-Straße ist erneuerungsbedürftig.

#### Status Markierung:

An der Kreuzung Landwehrweg/Pariser Straße sind Aufstellfläche und Furt markiert. Ansonsten finden sich keine Markierungen.

#### Status Breite:

Der verpflichtende gemeinsame Fuß/Radweg auf dem Bürgersteig der Straße Zahlbacher Steig ist 1,50 m schmal. Auf der Anhöhe ab der Einmündung des Milchpfads erweitert sich der Radstreifen auf 2 m bis zur Einmündung des Landwehrwegs. In Gegenrichtung ist der nicht benutzungspflichtige Radstreifen von der Einmündung des Landwehrwegs bis zum Abzweig nach rechts in den Grüngürtel 1 m schmal mit zusätzlichem Abstandstreifen von 30 cm zum Bordstein.

Der Radstreifen auf dem Bürgersteig der Geschwister-Scholl-Straße, der bis zum Abzweig des Landwehrwegs befahren werden muss, ist 1,50 m schmal.

Der Landwehrweg ab dem Abzweig von der Geschwister-Scholl-Straße ist ca. 2,75 m breit. Ab der Querung der Adelongstraße beträgt die gepflasterte Wegbreite nur 1,50 m. Ab der Kreuzung mit dem Ebersheimer Weg ist der Weg 3,50 m breit, ab der Kreuzung Hechtsheimer Straße wieder nur 2,50 bis 2,80 m abhängig vom Pflanzenwuchs.

#### Status Beleuchtung:

Der Streckenabschnitt ist bis auf den Abschnitt im Volkspark beleuchtet.

#### Gefahrstellen:

- Einfädelung in den Abbiegerverkehr in die Straße Zahlbacher Steig in der Grünphase für die Querung von der Backhaushohl in die Straße Zahlbacher Steig
- Unklare Wegführung vom Landwehrweg auf die Straße Zahlbacher Steig
- Querung Landwehrweg an der Kreuzung Pariser Straße
- Abbruchkanten der Pflasterung des Landwehrwegs zwischen Adelongstraße und Ebersheimer Weg
- Rangierende Taxis an der Kreuzung Landwehrweg/Hechtsheimer Straße
- Nicht einsehbare Einmündungen aus der Friedrich-Naumann-Straße, Dietrich-Bonhoeffer-Straße und Theresianumweg in den Landwehrweg
- Schilder gemeinsamer Fuß/Radweg mitten im Landwehrweg
- Enge Umlaufsperre an der Einmündung des Landwehrwegs in die Göttemannstraße

#### Maßnahmen:

- Abbiegemöglichkeit vom Zahlbachtal her kommend in den Hintereingang der Universitätsklinik durch Einrichtung einer Bedarfsampel
- Bordsteinabsenkung und Überleitung auf die Fahrbahn vom nicht benutzungspflichtigen Radweg auf dem Bürgersteig der Straße Zahlbacher Steig bergabwärts am Ende des Radstreifens
- Piktogramme auf der Fahrbahn der Straße Zahlbacher Steig bergab
- Bidirektionale Freigabe des Radstreifens auf dem Bürgersteig der Straße Zahlbacher Steig von der Einmündung des Landwehrwegs linksseitig bis zum Abzweig des Milchpfads

- Markierung Furt mit Piktogramm und bidirektionalen Pfeilen auf Busspur vom Landwehrweg in die Obere Zahlbacher Straße
- Piktogramme auf der Fahrbahn des Landwehrwegs zwischen Kreuzung Zahlbacher Steig/Landwehrweg/Obere Zahlbacher Straße und Kreuzung Landwehrweg/Pariser Straße
- bidirektionale Freigabe des Radstreifens auf dem Bürgersteig der Geschwister-Scholl-Straße von der ampelgesicherten Querung Geschwister-Scholl-Straße bis zu Abzweig Landwehrweg
- Verbreiterung der Pflasterung des Landwehrwegs zwischen Adelongstraße und Ebersheimer Weg und Beseitigung von Abbruchkanten
- Verlegung oder alternativer Zugang zum Taxiparkplatz an der Kreuzung Landwehrweg/Hechtsheimer Straße
- Spiegel an den Einmündungen aus der Friedrich-Naumann-Straße, Dietrich-Bonhoeffer-Straße und Theresianumweg in den Landwehrweg sowie Haifischzahn-Markierungen auf den Einmündungen
- Versetzung der mittigen Schilder gemeinsamer Fuß/Radweg im Landwehrweg auf die Seite
- Erweiterung der Umlaufsperre an der Einmündung des Landwehrwegs in die Göttelmannstraße
- Durchgängige Beschilderung und Routen-Markierung gemäß Vorschlag zu Nummerierung, Markierung und Beschilderung der Mapathonrouten



### 2.3 M14 a Lückenschluss Zahlbach – Uniklinik (Milchpfad)

#### Status Verkehrsführung:

Der Lückenschluss startet an der Schienenquerung des Milchpfads an der Straße Im Wildgraben. Dort verläuft die Mapathonroute M7 Kaiserbrücke - Neustadt-Ring - Hbf - Bretzenheim - Ebersheim (Route Lila). Der Milchpfad wird nach der Querung der Straße und Schienen als schmaler gemeinsamer Fuß-/Radweg bis zur Bretzenheimer Straße fortgeführt.



Nach einem Rechtsschlenker setzt sich der Milchpfad ansteigend fort, bis er auf der Anhöhe auf den benutzungspflichtigen Radstreifen auf dem Bürgersteig entlang der Straße Zahlbacher Steig trifft, wo die Hauptmapathonroute M14 verläuft.



In umgekehrter Fahrtrichtung muss der benutzungspflichtige Radstreifen auf dem Bürgersteig entlang der Straße Zahlbacher Steig zwischen Kreuzung Landwehrweg/Obere Zahlbacher Straße/Zahlbacher Steig und der Einmündung des Milchpfads in den benutzungspflichtigen Radstreifen auf dem Bürgersteig entlang der Straße Zahlbacher Steig bidirektional genutzt werden, um über den Milchpfad die Straße Im Wildgraben zu erreichen.



Status Beschilderung:

Die Strecke ist nicht beschildert.

Status Wegqualität:

Die Wegoberfläche ist gepflastert und asphaltiert und in einem ausreichenden Zustand.

Status Markierung:

Im Streckenabschnitt befinden sich keine Markierungen.

Status Breite:

Der Milchpfad ist im unteren Bereich ca. 2,50 m breit. Im Anstieg ist der Milchpfad anfangs breit und wird im oberen Bereich auf ca. 2,70 m reduziert.

Status Beleuchtung:

Der Streckenabschnitt ist beleuchtet.

Gefahrstellen:

- keine

Maßnahmen:

- bidirektionale Freigabe des benutzungspflichtigen Radstreifen auf dem Bürgersteig entlang der Straße Zahlbacher Steig zwischen Kreuzung Landwehrweg/Obere Zahlbacher Straße/Zahlbacher Steig und der Einmündung des Milchpfads in den benutzungspflichtigen Radstreifen auf dem Bürgersteig entlang der Straße Zahlbacher Steig
- Piktogramme an der Kreuzung Bretzenheimer Straße/Milchpfad zur Anzeige der Querung durch Fahrradfahrer
- Durchgängige Beschilderung und Routen-Markierung gemäß Vorschlag zu Nummerierung, Markierung und Beschilderung der Mapathonrouten