

Mapathon – ein stadtteilübergreifendes Radverbindungsnetz für Mainz

Ergebnisbericht der Routen-
befahrungen in 2021 bis 2023:

Istzustand der Routen

Festgestellte Gefahrenpunkte

Maßnahmenvorschläge

Mitglieder des Mainzer Radfahrforums:



Mapathon: Mainz kann Fahrradstadt werden – so geht es!

Dies war das Motto, unter dem das Mainzer Radfahrforum am 5.5.2021 Herrn Oberbürgermeister Ebling und Verkehrsdezernentin Frau Eder den Entwurf eines Radverbindungsnetzes für Mainz übergeben hat.

Ein Dutzend Aktive des Mainzer Radfahrforums haben weiter gearbeitet: Am 5.5.2022 – ein Jahr später – wurden die Ergebnisse der ersten vier Routenbefahrungen an Frau Janina Steinkrüger, die neue Verkehrsdezernentin, überreicht. Am 8.3.2023 wurden weitere vier Routenbeschreibungen dem Verkehrsdezernat und Radfahrbüro übergeben.

Mit dieser Dokumentation liegen nun die Routenbeschreibungen für alle 17 vorgeschlagenen stadtteilübergreifende Routen und die zugehörigen 40 Lückenschlüsse oder Anbindungen vor: Über 215 km auf Mainzer Stadtgebiet von insgesamt ca. 300 km wurden systematisch befahren, der Istzustand aufgenommen, ca. 300 Gefahrenstellen benannt und fast 600 Verbesserungsmaßnahmen zur Diskussion mit Verwaltung und dem zu beauftragenden Planungsbüro formuliert. Dies ist unser Beitrag zur hoffentlich baldigen Umsetzung des Stadtratsbeschlusses vom 1.6.2022 zur Erstellung eines Radwegenetzes für die Stadt Mainz.



Das Routenbefahrungsteam (v.l.): Simon Thomas (Oberstadt/Kastel), Michael Koenen (Hartenberg), Rolf Pinckert (Hartenberg), Heribert Dicke (Hechtsheim), Carsten Sönnichsen (Gonsenheim), Michael Gutmann (Wiesbaden/Neustadt), Thomas Kurze-Zerbe (Finthen), Ronald Lehndorff (Weisenau), Thomas Wahler (Altstadt), Lennart Reibsch (Neustadt). Bernd Nungesser, Karl-Heinz Mank-Moog und Wilhelm Silberzahn konnten aus terminlichen Gründen nicht für das Foto zur Verfügung stehen.

Inhaltsverzeichnis:

1. Mapathon-Karte und Vorschlag zur Nummerierung, Beschilderung und Fahrbahn-Markierung der Routen
2. M1 Finthen - Drais - Lerchenberg - Klein-Winternheim (Gelbgrün)
3. M2 Budenheim - Gonsenheim - Bretzenheim - Hechtsheim - Laubenheim (Orange)
4. M3 Mombach - Gonsenheim - Hochschule - Bretzenheim - Lerchenberg - Essenheim (Türkis)
5. M4 Budenheim - Mombach - Hbf - Uniklinik - Weisenau (Hellgrün)
6. M5 Wiesbaden/Schiersteiner Brücke - Neustadt - Altstadt - Weisenau - Laubenheim - Bodenheim (Dunkelblau)
7. M6 Mombach - Hartenberg - Universität - Bretzenheim Marienborn - Nieder-Olm (Indigo)
8. M7 Wiesbaden/Kaiserbrücke - Neustadt - Hbf - Bretzenheim - Ebersheim (Violett)
9. M8 Kaisertor - Uniklinik - Oberstadt - Hechtsheim - Ebersheim (Rot)
10. M9 Kaiserbrücke - Rheinufer Neustadt/Altstadt Weisenau - Laubenheim - Nackenheim (Graugrün)
11. M10 Altstadt - Oberstadt - Hechtsheim (Petrol)
12. M11 Finthen - Gonsenheim - Neustadt - Innenstadt (Gelb)
13. M12 Finthen - Gonsenheim - Uni - Innenstadt - Gustavsburg (Schwarz)
14. M13 Wackernheim - Finthen - Universität - Innenstadt - Kastel (Dunkelbraun)
15. M14 Biotech Campus - Zahlbach - Uniklinik - Weisenau (Fuchsia)
16. M15 Wiesbaden/Erbenheim - Kastel - Oberstadt - Hechtsheim (Messe) (Lachs)
17. M16 Drais - Bretzenheim - Oberstadt - Altstadt (Dunkelgrün)
18. M17 Lerchenberg - Marienborn - Hechtsheim - Weisenau (Oliv)