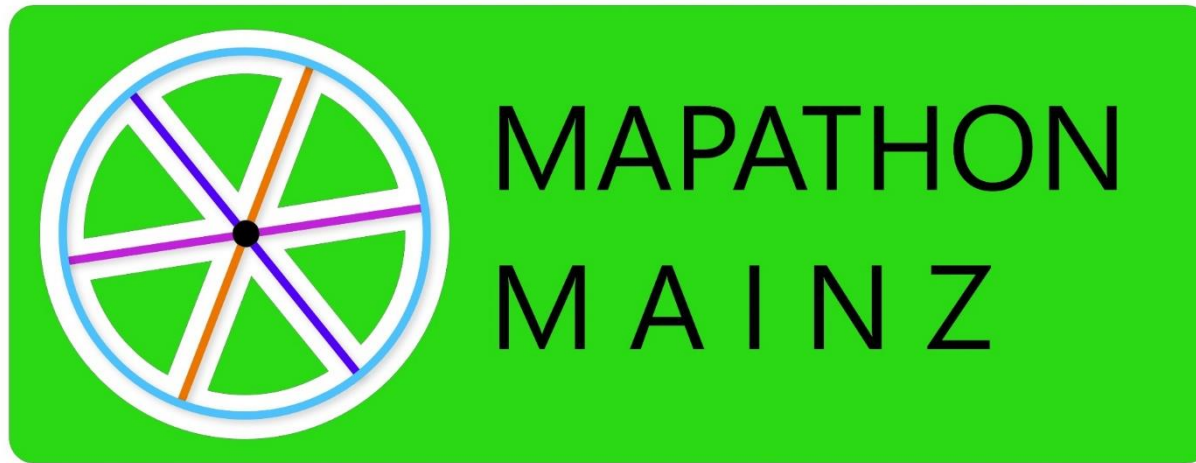




**Offene Gesprächsrunde zum
Thema Radwegenetz Mainz am
20.04.22**

Vorstellung



- Projektteam des Mainzer Radfahrforums
- Mainzer Radfahrforum





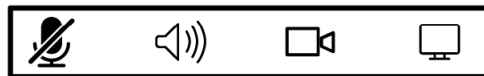
Öffentlicher Chat

Fragen jederzeit im Chat ☺

Auflegen
(Audio
beenden)



Bildschirm
teilen



Mikrofon
an/aus



Kamera
an/aus

Präsentation minimieren/
wieder öffnen:





WILLKOMMEN ZUR OFFENEN GESPRÄCHSRUNDE DES MAINZER RADFAHRFORUMS



Ablauf der Veranstaltung

1. Einleitung & Brainstorming (15 Min.):
Warum braucht Mainz ein Radwegenetz?
 2. Vortrag + Fragen (20+10 Min.):
Mapathon – ein Radwegenetz für Mainz
 3. Breakout-Sessions zu verschiedenen Themen (40 Min)
 4. Kontakt & Weitere Informationen (20 Min.)
- Ende gegen 19:45 Uhr -

Warum braucht Mainz ein Radwegenetz?



Warum benötigt Mainz ein

- (fast) vollständig **geplantes**
- **lückenloses**
- **sicheres**

Radwegenetz?

Bitte machen Sie sich kurz darüber Gedanken und schreiben Sie diese in den Chat 😊.



Vortrag zum Mapathon

- 2a) Motivation & Ziel
- 2b) Entstehung des Radwegeplans
- 2c) Ergebnis & aktueller Stand

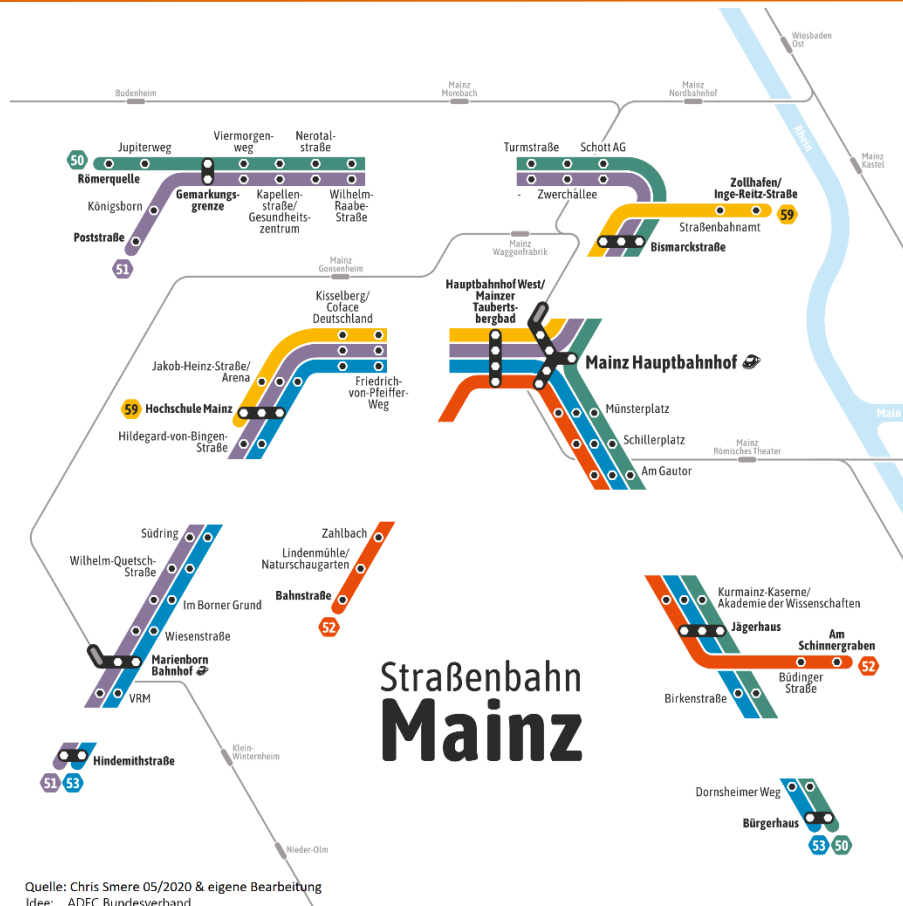


Vortrag zum Mapathon

2a) Motivation & Ziel

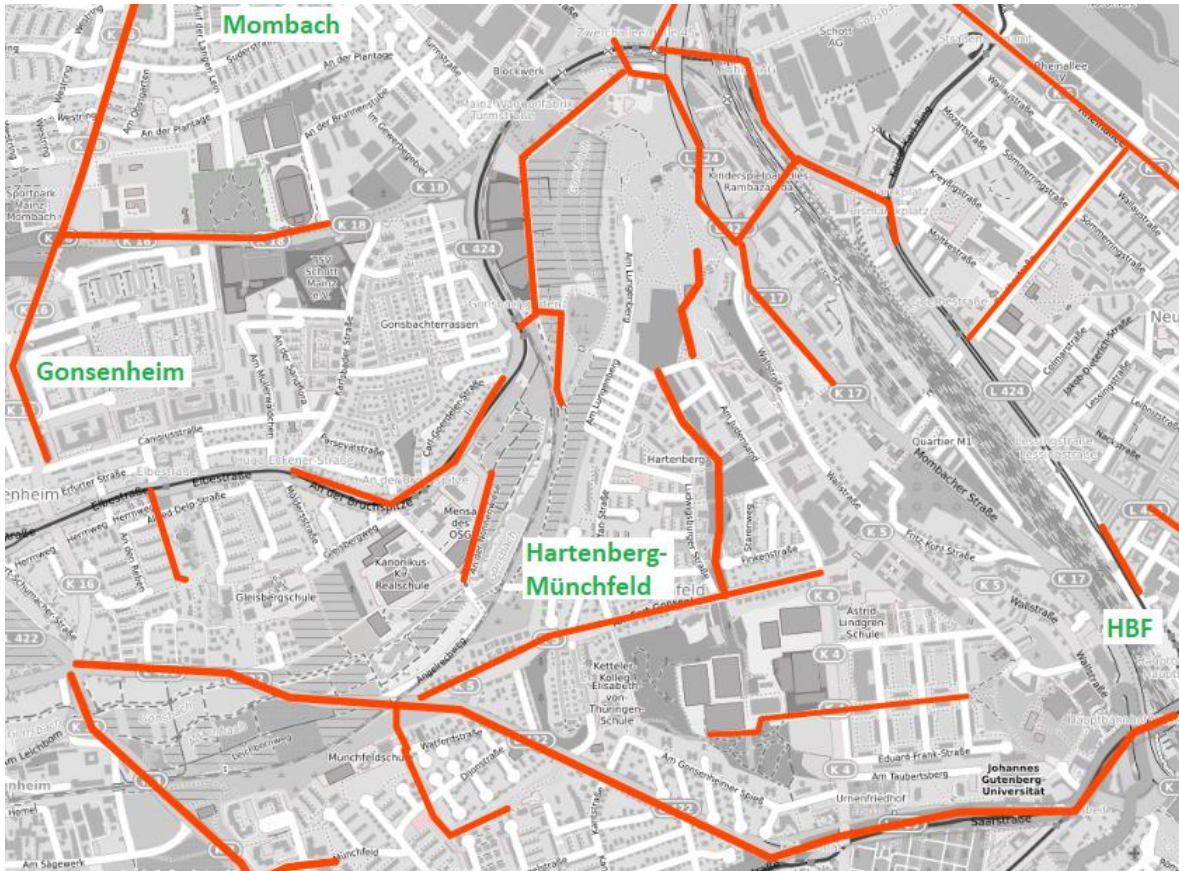
2b) Entstehung des Radwegeplans

2c) Ergebnis & aktueller Stand



Würden wir unsere
Straßenbahnen wie
Radwege bauen?

Vorhandenes „Radwegenetz“ in Mainz



- Das vorhandene Radwegenetz ist lückenhaft.
 - Die heutigen Standards für Radwege sind vielerorts nicht erfüllt.
- Das Projekt Mapathon liefert den Vorschlag eines Radwegenetzes für Mainz.

Kartenausschnitt von Mainz. (Eingetragen sind in orange alle vorhandenen „Radwege“, die sowohl in Google-Maps, als auch in OpenStreetMap eingetragen sind.)



Ziel des Mapathons

Ziel des Projektes war:

Die Konzeption eines Radwegenetzes für Mainz in Zusammenarbeit mit Bürger*innen und fahrrad-nahen Organisationen

Anspruch an die Radverbindungen:

- sicher,
- komfortabel,
- direkt,
- intuitiv,

für alle Nutzer*innen!

Umsetzung des Radwegenetzes:

- Überprüfung ggf. Anpassung durch professionelle Planer*innen
- Umsetzung liegt in der Verantwortung der Politik & Verwaltung

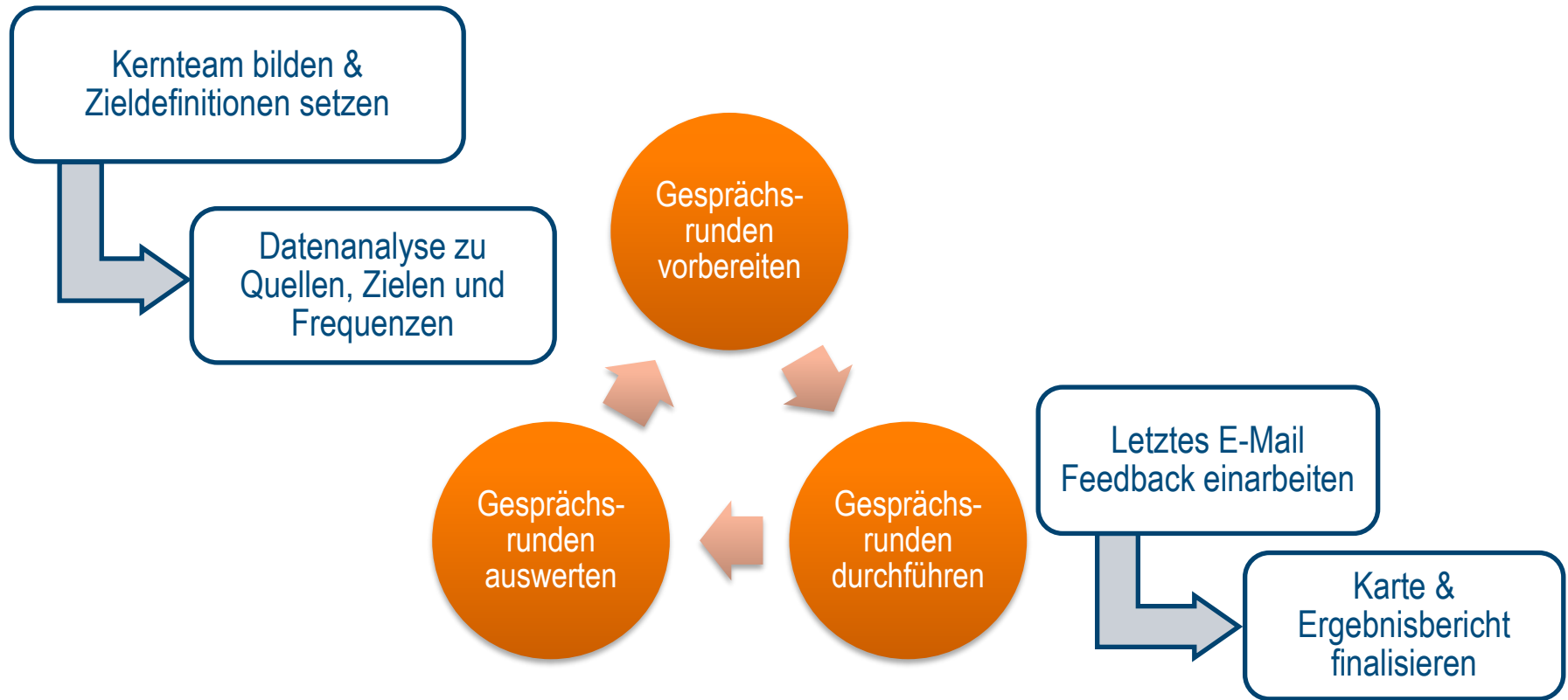


Informationen zum Mapathon

- 2a) Motivation & Ziel
- 2b) Entstehung des Radwegeplans
- 2c) Ergebnis & aktueller Stand

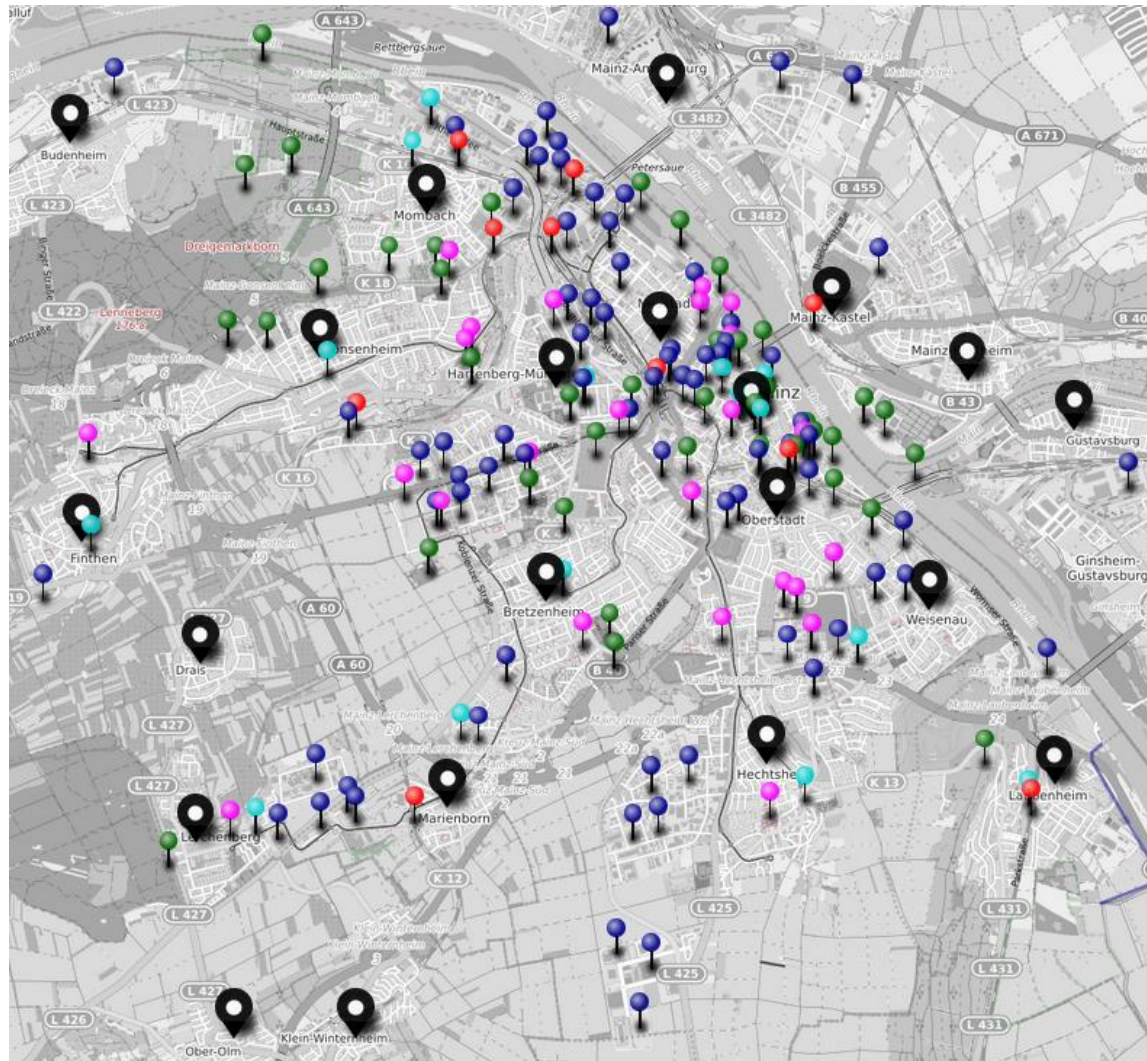


Arbeitsschritte





Erfassung von Quellen und Zielen



Quellen:

Stadtteile und umliegende Orte von Mainz

Ziele:

Arbeitsstätten,
Gewerbegebiete,
Ausbildungsstätten,
Einkaufszentren, Freizeit-
und Kultureinrichtungen,
ÖPNV-Knotenpunkte

(jeweils in versch. Farbe)

(gestrichelt in den Farben der anliegenden Verbindungen)

Wer hat mitgearbeitet?



- Projektteam des ADFC KV Mainz-Bingen e.V.

- Organisationen des Mainzer Radfahrforums



- Engagierte Teilnehmer*innen in öffentlichen Mapathon Sessions
(In der Spitze über 100 Teilnehmer*innen am 10.03.21)
- Viele Bürger*innen per Feedback unter mapathon@adfc-mainz.de

Vielen herzlichen Dank an alle Bürger*innen, die mitgeholfen haben!



Informationen zum Mapathon

- 2a) Motivation & Ziel
- 2b) Entstehung des Radwegeplans
- 2c) Ergebnis & aktueller Stand

Ergebnis



Das Ergebnis ist ein Hauptradwegenetz, bestehend aus 17 Stadtteil-übergreifenden Verbindungen und zahlreichen Anbindungen und Lückenschlüssen.

Eine Ausarbeitung durch professionelle Planer:innen (beispielsweise nach dem Gonsenheim-setzt-aufs-Rad Konzept) steht noch aus.



Umfrage – 5min

Welche der Mapathon-Route(n) sind/ist euch am wichtigsten?

Ihr könnt insgesamt 100 Punkte auf die verschiedenen Routen verteilen:



Ihre wichtigsten Mapathon-Routen:

https://umap.openstreetmap.de/de/map/mapathon-radwegenetz-fur-mainz_7662

Finthen - Lerchenberg - Ober-Olm - Klein-Winternheim (1 gelbgrün)

 -10 +10

100 points left

Budenheim - Gonsenheim - Bretzenheim - Hechtsheim - Laubenheim (2 orange)

 -10 +10

<https://www.menti.com/dfyazk46va> (Link im Chat!)



Forderungen zur Umsetzung

- **Grundsätzlicher Beschluss** aller zuständigen Stellen der Stadt zur baldmöglichen Realisierung des vorgeschlagenen Radnetzes,
- **Förderantrag** Stadt und Land für die gesamthafte Planung und Realisierung erster realistischer Implementierungen auf 3 der 17 Routen,
- **Koordination aller relevanten Dezernate** - auch im Hinblick auf weitere Grundstücksentwicklungen – wie auch mit dem noch nicht begonnenen ByPad-Verfahren beabsichtigt,
- **Ausreichend Personal- und Finanzmittel**,
- **Beteiligung** des Mainzer Radfahrforums und interessierter Bürger*innen.



Und jetzt?

- **Der Netzentwurf und die Forderungen wurden am 05.05.21 an die Stadtverwaltung übergeben.**
Beauftragung eines Planungsbüros und das Beantragen von Fördermitteln wurde zugesagt.
- *Wir haben 3 prioritäre Routen gemeinsam mit der Stadt festgelegt.*
Diese haben wir mittlerweile detailliert ausgearbeitet.
Die Ausarbeitungen sollen zum Mapathon-Jahrestag der Stadtspitze übergeben werden.
- *Im Stadtrat wurde am 30.6.21 beschlossen, die Radwegweisung zu modernisieren und dabei auch die Daten des Mapathons zu nutzen.*
- **Was tun wir noch und was können wir noch tun?**
-> Gleich Virtuelle Gruppenräume, aber erst 5-10 Minuten Fragestunde ;-)



Fragen bitte im Chat stellen – Danke!



Jetzt: Virtuelle Räume (40 Min.)

Informationen und Diskussionen zu:

- Ein Jahr Mapathon – Ideen zum weitermachen? (Raum 1)
(Amelie D., Oleg C.)
- Gefährliche Stellen für Radfahrende in Mainz (Raum 2)
(Heribert D., Fabian K.)
- Beispielroute: Von Weisenau nach Mombach (Raum 3)
(Michael G.)
- Radweg, Schutzstreifen & Co.– Was möchtet ihr? (Raum 4)
(Rolf P., Michael K.)



3 Erkenntnisse aus den einzelnen Räumen

- Ein Jahr Mapathon – Ideen zum weitermachen? (Raum 1)
(Amelie D., Oleg C.)
- Gefährliche Stellen für Radfahrende in Mainz (Raum 2)
(Heribert D., Fabian K.)
- Beispielroute: Von Weisenau nach Mombach (Raum 3)
(Michael G.)
- Radweg, Schutzstreifen & Co.– Was möchtet ihr? (Raum 4)
(Rolf P., Michael K.)



Nächste Veranstaltungen

- Runder Tisch Radverkehr der Stadt Mainz (Do. 28.04.22)
- Mapathon-Jahrestag (Do. 5.5.22)
 - Übergabe der Unterschriften für den Erhalt des Messezugangs
 - Übergabe der analysierten Mapathon-Routen
- Critical Mass (Fr. 06.5.22)
- Kidical Mass (So. 15.05.22)



Kontakt & Weitere Informationen

- So sieht die Maßnahmen-Karte im Kreis Mainz-Bingen aus: [Maßnahmen-Karte](#)
- Informationen zum Mainzer Radfahrforum (mainzer-radfahrforum.de)
- Informationen zum Mapathon (mapathon.adfc-mainz.de)
- Wir auf Facebook
- Kontakt über mapathon@adfc-mainz.de
- Oder die beteiligten Vereine:



Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme!!!

Wir freuen uns über Feedback, Kritik, und Ideen zu dieser Veranstaltung:

- jetzt im Chat – später per mail (mapathon@adfc-mainz.de) – oder irgendwann persönlich ;-)



MATERIALIEN FÜR DIE VIRTUELLEN RÄUME



Raum 1 (Oleg C. & Amelie D.)

EIN JAHR MAPATHON - IDEEN ZUM WEITERMACHEN



Historie des Mainzer Mapathons

Bisher:

- Erstellung des Radwegenetzes als Karte inklusive >50 Seiten Dokumentation (Dez. 20-Mai21)
- Offizielle Überreichung an die Stadt Mainz am 5. Mai 2021
 - Zusage der Stadt 1: Einbezug in die Erstellung eines Radnetzes für die Stadt Mainz
 - Zusage der Stadt 2: Beantragen von Fördergeldern aus dem Projekt Stadt und Land
 - Stadtratsbeschluss: Radwegweisung modernisieren (dabei Mapathon berücksichtigen)

Heute:

- Wir haben das Projekt fortgeführt und beispielhaft 3 Routen analysiert.
- Sachstand der Stadt:
 - Die Ausarbeitung beginnt mit Besetzung der neuen Team-Leitung zum Radbüro, voraussichtlich 1. April 2022.
 - Fördergelder – Status unbekannt.

Diskussion: Wie können wir die Umsetzung beschleunigen ?



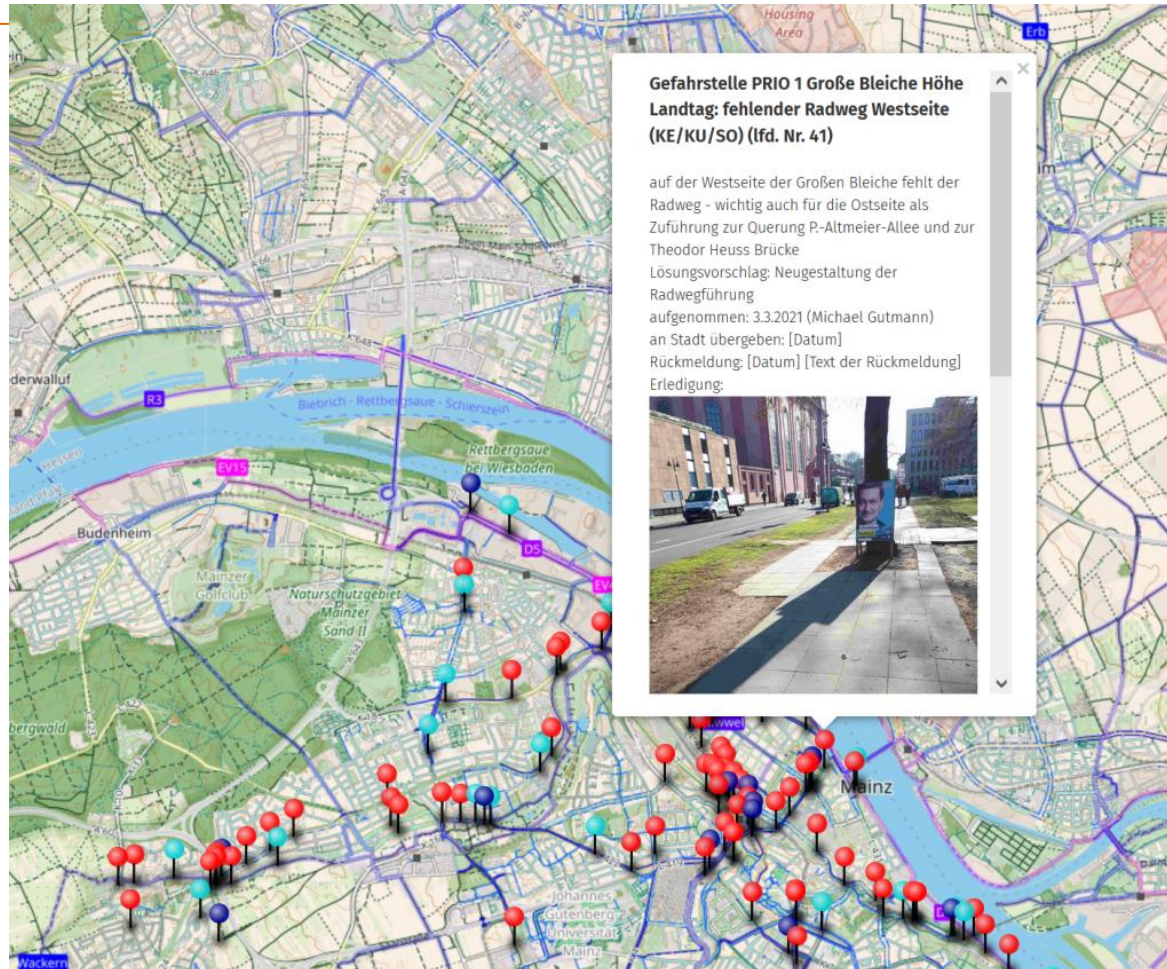
Raum 2 (Heribert D. & Fabian K.)

GEFÄHRLICHE STELLEN FÜR RADFAHRENDE IN MAINZ

Gefahrstellen in Mainz



Karte der Gefahrstellen



<https://umap.openstreetmap.de/de/map/gefahrenstellen-im-radwegenetz-mainz> 8343



Gefahrstellenklassifikation

Kollisionen

mit Fußgängern, Radfahrern,
motorisierten Verkehrsteilnehmern

aufgrund von ...

KS Sicht

KE Enge

KU Unerwartete Bewegungen
anderer Verkehrsteilnehmer

KW weitere Ursachen

Stürze

ohne vorausgegangene Kollision

aufgrund von ...

SG Hindernissen (Poller,
Umlaufsperrern, Masten ...)

SO Oberfläche (Schlaglöcher,
Wurzeln, Schienen ...)

SW weitere Ursachen

- 7 -



Was wünscht ihr euch zum Thema Gefahrstellen?



Raum 3 (Michael G.)

BEISPIELROUTE: VON WEISENAU NACH MOMBACH



Ziel der Routenbeschreibungen

- Bestandsaufnahme des Istzustands
- Identifikation von Gefahrstellen
- Identifikation von Verbesserungsmaßnahmen
- Grundlage für Beteiligung im Planungsprozess



Ziel der Routenbeschreibungen

- Ursprünglich erstellt für die drei (vier) Routen, die im Förderantrag für das Programm Stadt&Land berücksichtigt werden sollten:
 - R5 Wiesbaden/Schiersteiner Brücke – Bodenheim (dunkelblau)
 - R9 Kaiserbrücke/Zollhafen – Nackenheim (dunkelgrün)
 - R8 (Mainz-Kastel)/Kaisertor – Ebersheim bzw. Hechtsheim Messegelände (rot)
 - R12 Finthen Ortsmitte bzw. Sartoriusring – Gustavsburg (schwarz)
- Erforderlich für alle 17 Routen, die im Mapathon-Projekt als Kernnetz identifiziert wurden.



Inhalt der Routenbeschreibungen

- Bestandsaufnahme des Istzustands:
 - Wegführung (Beschreibung mit Fotos)
 - Beschilderung (Wegweiser grün oder grün/weiß)
 - Wegqualität (Oberfläche)
 - Markierung (Radfurten, Piktogramme)
 - Wegbreiten
 - Gefahrstellen
 - Maßnahmenvorschläge



Beispiel Routenbeschreibung R5

Inhaltsverzeichnis:

1.	Kurzbeschreibung Route aus <u>Mapathon-Dokumentation</u>	Seite 2
2.	Protokoll Befahrung zur Bestandsaufnahme und Ermittlung erforderlicher Maßnahmen	Seite 4
2.1	Mombacher Kreisel bis Schiersteiner Brücke und Lückenschluss Pendlerradweg Mainz/Ingelheim (Route hellgrün)	Seite 4
2.2	Rheinallee vom Mombacher Kreisel bis Kreuzung Kaiser-Karl-Ring/Inge-Reitz-Straße	Seite 8
2.3	Rheinallee von Kreuzung Kaiser-Karl-Ring/Inge-Reitz-Straße bis Theodor-Heuss-Brücke	Seite 13
2.4	Theodor-Heuss-Brücke bis Kreuzung Rheinstraße/Weisenauer Straße/Salvatorstraße	Seite 18
2.5	Kreuzung Rheinstraße/Weisenauer Straße/Salvatorstraße bis Weisenau Kreuzung Wormser Straße/Hohlstraße und Lückenschluss Weisenau - <u>Großberg</u>	Seite 24
2.6	Weisenau Kreuzung Hohlstraße bis Laubenheim Kreuzung K13 (Unterführung Bahnlinie) und Anbindung <u>Ginsheim</u>	Seite 30
2.7	Laubenheim Kreuzung K13 (Unterführung Bahnlinie) bis Stadtgrenze nach Bodenheim	Seite 36



Routenbeschreibu
5 Wiesbaden - Bod



Nummereinung
und Wegweisung

Abrufbar über die Homepage des Mapathon-Projekts: <http://mapathon.adfc-mainz.de/>



R5 Schiersteiner Brücke - Bodenheim

Ihre Anregungen und Fragen zur Route



Wie geht es weiter?

Wer macht mit bei den nächsten Routenbefahrungen und Routenbeschreibungen?
(nur kleine Teams 2-4 Personen)

Es stehen an:

- R13 Ingelheim – Mainz-Kastel
- R2 Budenheim – Laubenheim
- R6 Mombach – Nieder-Olm
- und alle weiteren Routen.



Raum 4 (Rolf P. & Michael K.)

RADWEG, SCHUTZSTREIFEN & CO. WAS MÖCHTET IHR ?



Radweg, Schutzstreifen & Co.– Was möchtet ihr? (Raum 5/Rolf, MK) #1

- **Gemäß STVO fahren Fahrzeuge inkl. Fahrrädern auf der Straße:**





Radweg, Schutzstreifen & Co.– Was möchtet ihr? (Raum 5/Rolf, MK) #1

■ Schutzstreifen in „Biebricher Straße“:





Radweg, Schutzstreifen & Co.– Was möchtet ihr? (Raum 5/Rolf, MK) #1

■ Benutzungspflichtiger Radweg/Radfahrstreifen #237 „An der Allee“:





Radweg, Schutzstreifen & Co.– Was möchtet ihr? (Raum 5/Rolf, MK) #1

- **Benutzungspflichtiger Radweg neben einem Gehweg #241 „Rheinallee“:**





Radweg, Schutzstreifen & Co.– Was möchtet ihr? (Raum 5/Rolf, MK) #1

■ Gemeinsamer Zweirichtungs- Geh-und Radweg #240 „Rheinallee“:





Radweg, Schutzstreifen & Co.– Was möchtet ihr? (Raum 5/Rolf, MK) #1

■ Gemischte Radinfrastruktur: Piktogramm/Radweg/Schutzstreifen/Gehweg ?:





Radweg, Schutzstreifen & Co.– Was möchtet ihr? (Raum 5/Rolf, MK) #4

■ Kreuzung „Saarstraße/Uni“:





Radweg, Schutzstreifen & Co.– Was möchtet ihr? (Raum 5/Rolf, MK) #5

■ Kreuzung mit Kreisel „Kreuzstraße/Hauptstraße“:





Radweg, Schutzstreifen & Co.– Was möchtet ihr? (Raum 5/Rolf, MK) #6

■ Kreuzung „Am Sägewerk/Ecke Koblenzer“:





Radweg, Schutzstreifen & Co.– Was möchtet ihr? (Raum 5/Rolf, MK) #6

■ Bußgeldkatalog für „Sünden im Sattel“:

Tatbestand	Bußgeld	Mit Behinderung anderer	Mit Gefährdung anderer	Mit Unfall- folge oder Sachbeschädigung	Punkte
Nichtbenutzung des vorhandenen, beschilderten Radwegs	20 €	25 €	30 €	35 €	
Benutzung des beschilderten Radweges in nicht zugelassener Richtung	20 €	25 €	30 €	35 €	
Befahren einer Einbahnstraße in nicht vorgeschriebener Fahrtrichtung	20 €	25 €	30 €	35 €	
Befahren einer nicht freigegebenen Fußgängerzone oder eines Gehwegs	15 €	20 €	25 €	30 €	
Befahren einer freigegebenen Fußgängerzone oder eines Gehwegs mit mehr als Schrittgeschwindigkeit	15 €	-	-	-	
Auf Geh- und Radweg Geschwindigkeit nicht an Fußgänger angepasst	15 €	-	-	-	
Befahren eines für Fahrzeuge oder Fahrräder gesperrten Bereichs	15 €	20 €	25 €	30 €	
Trotz vorhandener Schutzstreifenmarkierung nicht auf der rechten Seite gefahren	15 €	20 €	25 €	30 €	
Fehler beim direkten oder indirekten Linksabbiegen	15 €	20 €	25 €	30 €	
Nebeneinander gefahren und dabei andere behindert	-	20 €	25 €	30 €	
Freihändig fahren	5 €	-	-	-	
Beförderung eines Kindes auf einem Fahrrad ohne vorgeschriebene Sicherheitsvorrichtungen	5 €	-	-	-	
Beförderung einer über 7 Jahre alten Person auf einem einsitzigen Fahrrad oder im Anhänger	5 €	-	-	-	
Beleuchtungseinrichtungen (auch Rückstrahler) am Fahrrad nicht vorhanden oder nicht betriebsbereit	20 €	-	25 €	35 €	
Beleuchtung trotz Dunkelheit oder schlechter Sicht nicht benutzt oder verschmutzt/verdeckt	20 €	-	25 €	35 €	
Bremsen oder Klingel entsprechen nicht den Vorschriften, sind nicht vorhanden oder betriebsbereit	15 €	-	-	-	
Fahrzeug nicht vorschriftsmäßig, dadurch Verkehrssicherheit wesentlich beeinträchtigt	80 €	-	-	-	1
Haltgebot oder andere Zeichen von Polizeibeamten nicht beachtet	25 €	-	-	-	
Benutzung eines Mobiltelefons (ohne Freisprecheinrichtung)	55 €	-	-	-	
Missachtung des Rotlichts an der Ampel	60 €	-	100 €	120 €	1
Die Ampel war bereits länger als eine Sekunde rot	100 €	-	160 €	180 €	1
Bahnübergang trotz geschlossener (Halb-)Schranke überquert	350 €	-	-	-	2
Fußgängern am Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) das Überqueren nicht ermöglicht	40 €	-	-	-	0
In Fußgängerzone mit zugelassenem Radverkehr Fußgänger gefährdet	-	-	20 €	-	
Fahrzeug geführt, obwohl das Gehör durch ein Gerät beeinträchtigt war	15 €	-	-	-	

Den Bußgeldkatalog für Radfahrer finden Sie auch auf www.adfc.de/bussgeldkatalog.



Gestaltung von Radverbindungen

Viel Platz

Wenig Platz

Viel Kfz-Verkehr

Wenig Kfz-Verkehr

Wenig Kfz-Verkehr

Viel Kfz-Verkehr



(geschützter) Radfahrstreifen
oder baulicher Radweg

Möglichkeiten:

- Radfahrstreifen
- Fahrradstraße
- ...



Fahrradstraße

Möglichkeiten:

- Platz schaffen
(z.B. Umwidmung von Kfz-Flächen)
- Verkehr verringern
(z.B. Einbahnstraßen, Durchfahrtsbeschränkungen, km/h-Beschränkung)

Schutzstreifen sind für längere Abschnitte ungeeignet!



Vision Radwegenetz und der Weg dahin ?

Ein durchdachtes & lückenloses Radwegenetz für Mainz ist essentiell, denn:

- Es fördert den Radverkehr als Alternative zum Auto und sorgt so für ein klimafreundlicheres und lebenswerteres Mainz.
- Es liefert ein Zielbild für ein gutes Radnetz.
Aktuelle und zukünftige Verbindungen können aufeinander abgestimmt werden.
- Nur ein Radwegenetz ermöglicht eine gute Orientierung und durchgehende Beschilderung für Radfahrende.

Was hilft, was sind Euere Ideen für eine flotte Umsetzung ?



SONSTIGE MATERIALIEN



Gestaltung von Radverbindungen

Viel Platz

Viel Kfz-Verkehr



(geschützter) Radfahrstreifen
oder baulicher Radweg

Wenig Kfz-Verkehr

Möglichkeiten:

- Radfahrstreifen
- Fahrradstraße
- ...

Wenig Platz

Wenig Kfz-Verkehr



Fahrradstraße

Viel Kfz-Verkehr

Möglichkeiten:

- Platz schaffen
(z.B. Umwidmung von Kfz-Flächen)
- Verkehr verringern
(z.B. Einbahnstraßen, Durchfahrtsbeschränkungen, km/h-Beschränkung)

Schutzstreifen sind für längere Abschnitte ungeeignet!

Folge



Einstimmiger Stadtratsbeschluss zur Radwegweisung auch auf Basis der Ergebnisse des Mapathon-Projekts

Mainz, 22.06.2021

Antrag **1045/2021** zur Sitzung Stadtrat am **30.06.2021**

gem. Antrag: Radnetz Mainz - Radwegweisung modernisieren und ausbauen (B90/DIE GRÜNEN, SPD, FDP)

Der Stadtrat möge beschließen:

Die Verwaltung möge im Zuge der Entwicklung des Radnetzes Mainz die Wegweisung für alltags-taugliche, ortsteilverbindende Radrouten in Mainz sowie Zuwegungen modernisieren und aus-bauen. Dabei sind die Leitlinien des Radverkehrsentwicklungsplans Rheinland-Pfalz 2030 zu be-achten.

Die Wegweisung soll auf aktuell ausgebaute Radrouten hinweisen wie auch Radrouten integrieren, deren weiterer Ausbau in den kommenden Jahren ansteht. Bei der Routenfestlegung sollen die Daten des „Mapathon“ des Mainzer Radforums sowie die Heatmap aus der Bike Citizens App als Hinweise Eingang finden.



Landeshauptstadt
Mainz

Ratsinformationssystem

Tagesordnungspunkt

TOP Ö 39: Gem. Antrag: Radnetz Mainz - Radwegweisung modernisieren und ausbauen (B90/DIE GRÜNEN, SPD, FDP)

Bezeichnung	Inhalt
Sitzung:	30.06.2021 StR/121/2021
Beschluss:	einstimmig beschlossen
Vorlage:	1045/2021





Warum brauchen wir ein Radwegenetz?

Ein durchdachtes & lückenloses Radwegenetz für Mainz ist essentiell, denn:

- Es fördert den Radverkehr als Alternative zum Auto und sorgt so für ein klimafreundlicheres und lebenswerteres Mainz.
- Es liefert ein Zielbild für ein gutes Radnetz.
Aktuelle und zukünftige Verbindungen können aufeinander abgestimmt werden.
- Nur ein Radwegenetz ermöglicht eine gute Orientierung und durchgehende Beschilderung für Radfahrende.