

MAPATHON MAINZ

**Überreichung der Projektergebnisse
an die Stadt Mainz am 05.05.2021**

Inhalt



1. Überreichung der Projektergebnisse
2. Motivation & Ziel
3. Projektablauf & Ergebnis
4. Umsetzung



Die Projektunterlagen



Überreicht wurden heute vormittag bereits: (pandemiebedingt im kleinen Kreis)

- Die **physischen Karten** für das vorgeschlagene **Mapathon Radwegenetz** (ergänzt durch lokale Zubringerradwege),
- Die **virtuelle Open Street Map Karte** und die **Ergebnisdokumentation** mit der Herleitung der Projektergebnisse und der sich ergebenden Anforderungen für die **Umsetzung...**

...durch die **anschließende Arbeit des fahrRadBüro`s und professioneller Planer.**

Inhalt



1. Überreichung der Projektergebnisse
2. **Motivation & Ziel**
3. Projektablauf & Ergebnis
4. Umsetzung





Warum brauchen wir ein Radwegenetz?

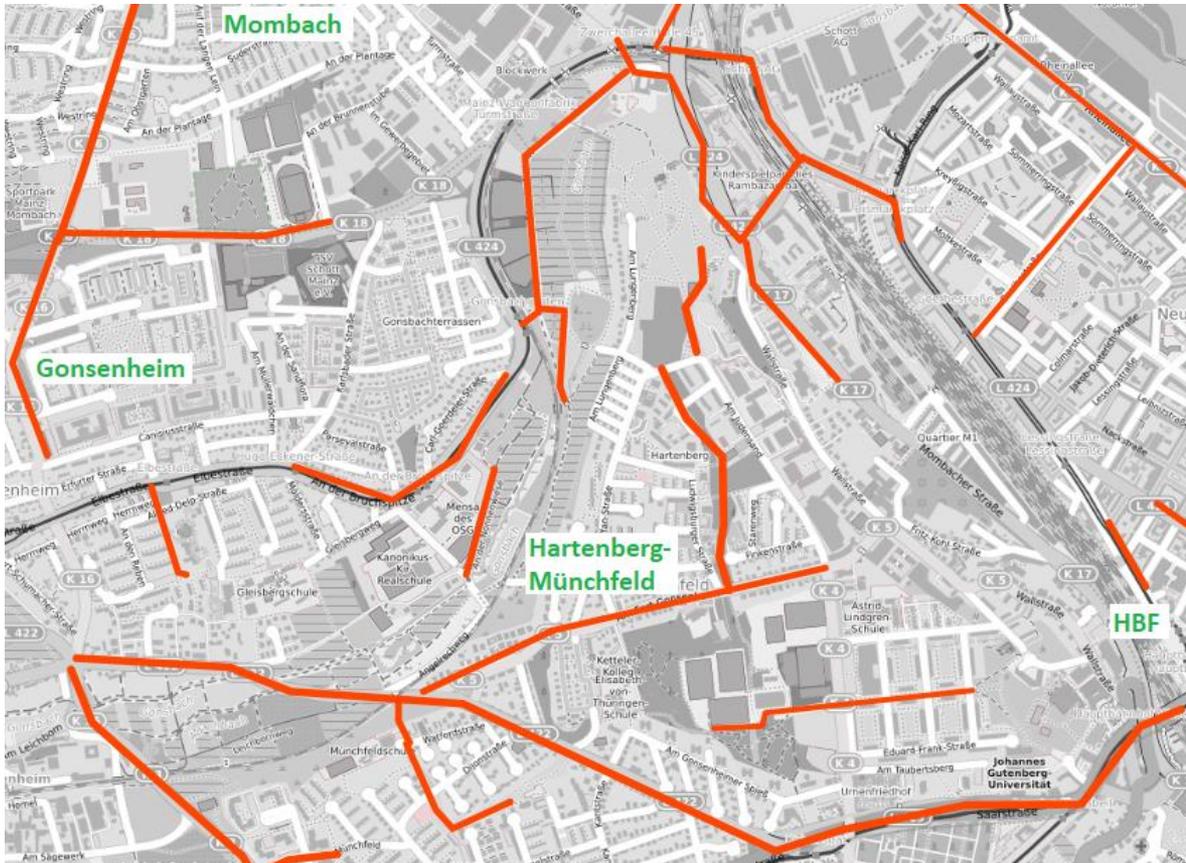
Ein durchdachtes & lückenloses Radwegenetz für Mainz ist essentiell, denn:

- Es fördert den Radverkehr als Alternative zum Auto und sorgt so für ein klimafreundlicheres und lebenswerteres Mainz.
- Es liefert ein Zielbild für ein gutes Radnetz.
Aktuelle und zukünftige Verbindungen können aufeinander abgestimmt werden.
- Nur ein Radwegenetz ermöglicht eine gute Orientierung und durchgehende Beschilderung für Radfahrende.





Vorhandenes „Radwegenetz“ in Mainz



- Das vorhandene Radwegenetz ist lückenhaft.
- Eine gesamthaftes Radwegenetz ist nicht in Planung.

→ Das Projekt Mapathon soll den Vorschlag zu einem Radwegenetz liefern.

Kartenausschnitt von Mainz. (Eingetragen sind in orange alle vorhandenen ‚Radwege‘, die sowohl in Google-Maps, als auch in Openstreetmaps eingetragen sind.)





Ziel des Mapathons

Ziel des Projektes:

Konzeption eines Radwegenetzes für Mainz in Zusammenarbeit mit Bürger*innen und fahrrad-nahen Organisationen

Anspruch an die Radverbindungen:

- sicher,
- komfortabel,
- direkt,
- intuitiv,

für alle Nutzer*innen!

Umsetzung des Radwegenetzes:

- Überprüfung ggf. Anpassung durch professionelle Planer*innen
- Umsetzung liegt in der Verantwortung der Politik & Verwaltung

Inhalt

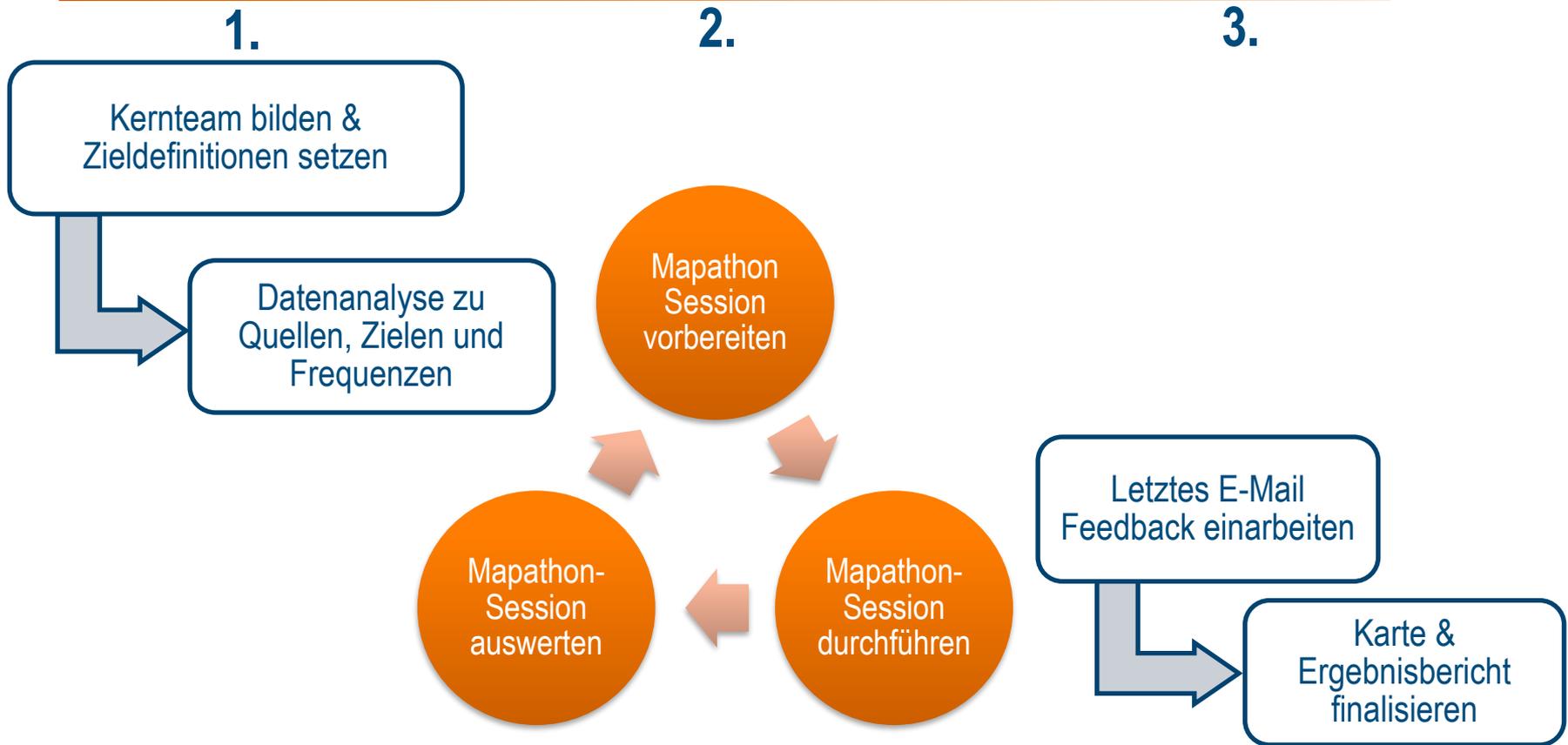


1. Überreichung der Projektergebnisse
2. Motivation & Ziel
3. **Projektablauf & Ergebnis**
4. Umsetzung



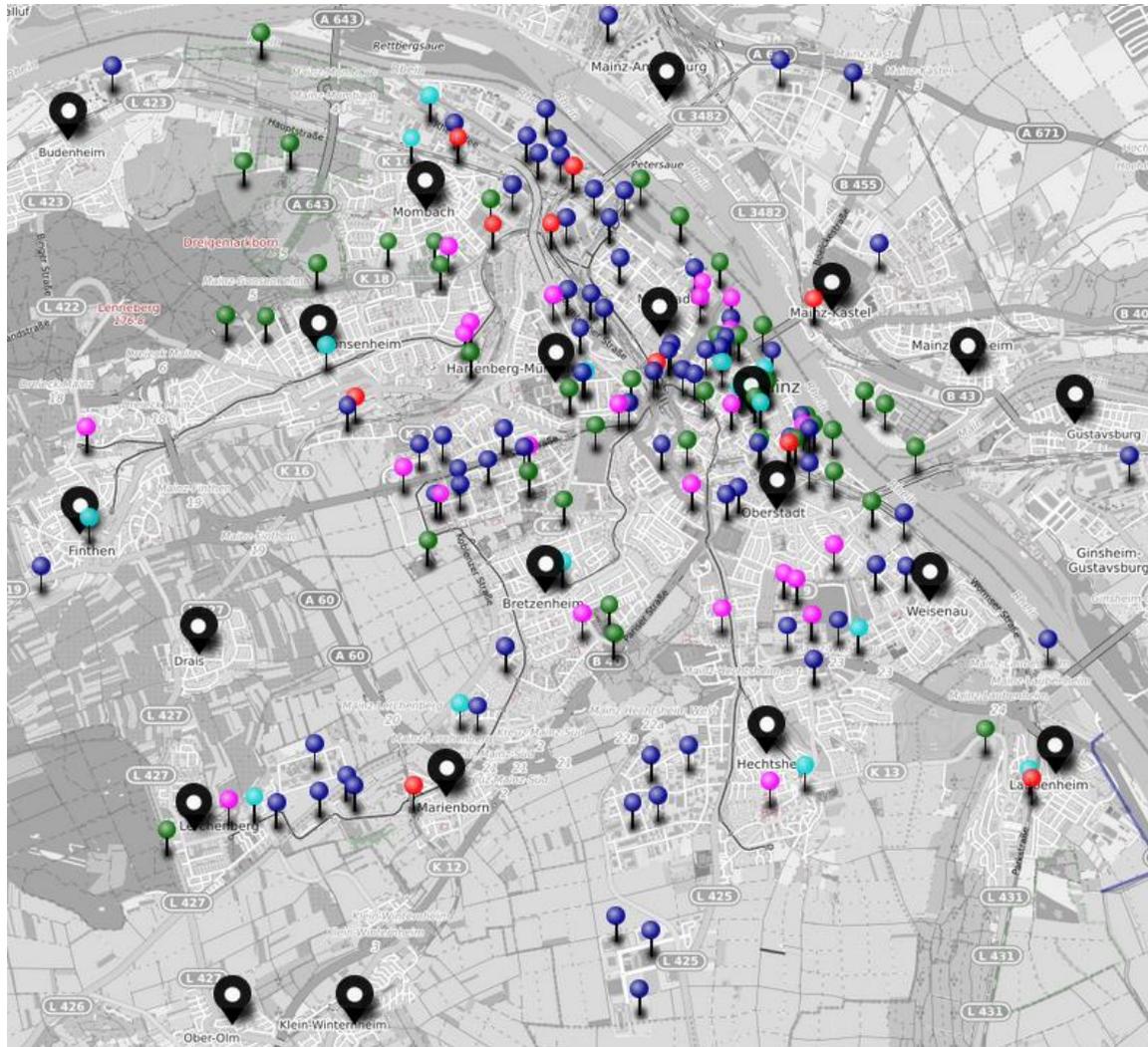


Arbeitsschritte





Erfassung von Quellen und Zielen



Quellen:

Stadtteile und umliegende Orte von Mainz

Ziele:

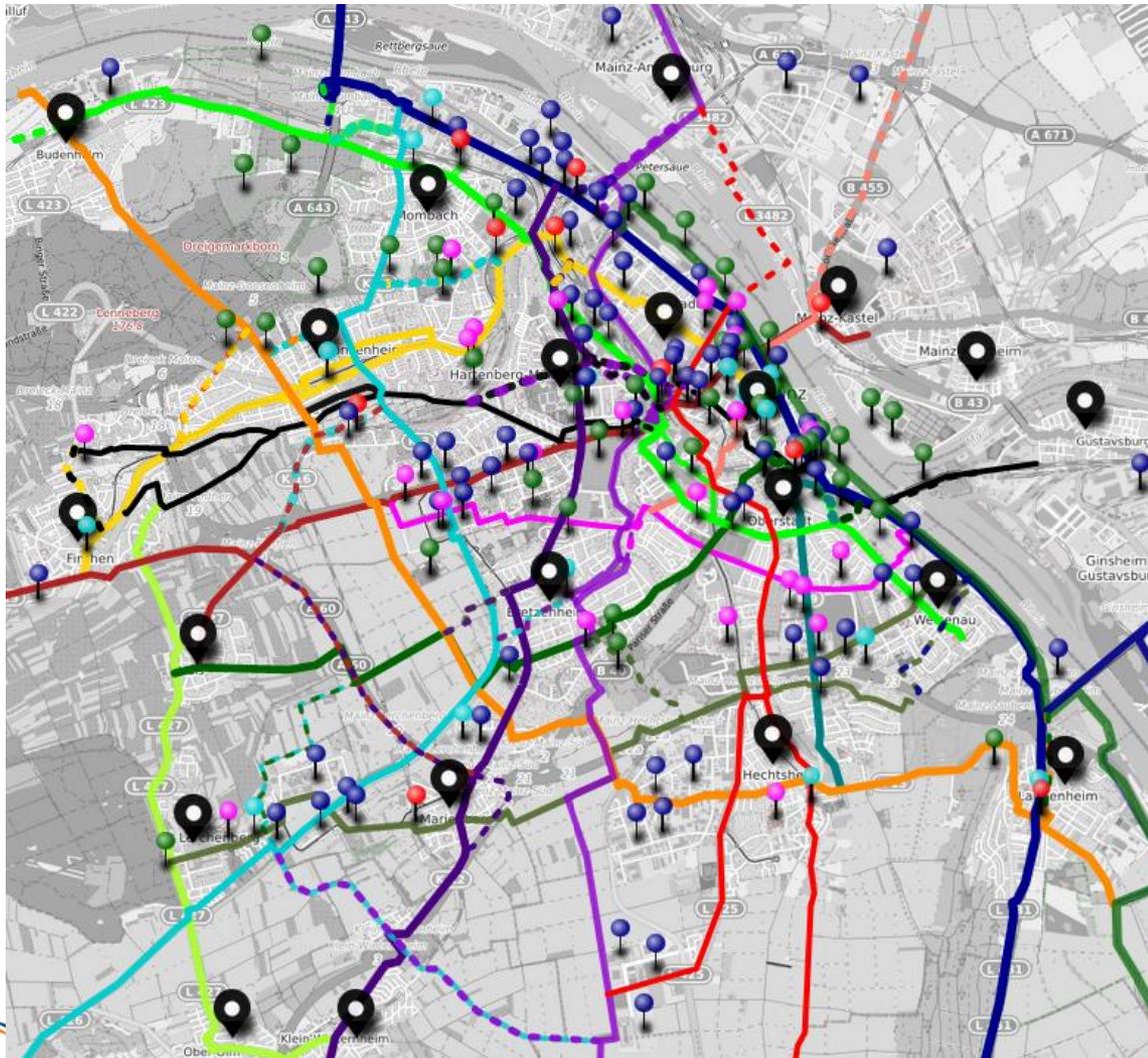
Arbeitsstätten,
Gewerbegebiete,
Ausbildungsstätten,
Einkaufszentren, Freizeit-
und Kultureinrichtungen,
ÖPNV-Knotenpunkte

(jeweils in entsprechender Farbe)





Erstellen von Verbindungen



Stadtteil-übergreifende Verbindungen:

Verbindungen, die über mehrere Stadtteile hinweg wichtige Quellen und Ziele direkt verbinden.

(jeweils in versch. Farbe)

Lückenschlüsse:

Strecken, die die Verbindungen besser untereinander verknüpfen.

(gestrichelt in den Farben der anliegenden Verbindungen)

Ergebnis



Das Ergebnis ist ein Hauptradwegenetz, bestehend aus 17 Stadtteil-übergreifenden Verbindungen und zahlreichen Anbindungen und Lückenschlüssen. Dieses wurde in den letzten fünf Monaten gemeinsam mit über 120 Bürger*innen erarbeitet.



Wer hat mitgearbeitet?

- Projektteam des ADFC KV Mainz-Bingen e.V.

- Organisationen des Mainzer Radfahrerforums



- Engagierte Teilnehmer*innen in öffentlichen Mapathon Sessions (Highscore am 10.03.21 mit 95 Teilnehmer*innen)
- Viele Bürger*innen per Feedback unter mapathon@adfc-mainz.de

Vielen herzlichen Dank an alle Bürger*innen, die mitgeholfen haben!



Inhalt



1. Überreichung der Projektergebnisse
2. Motivation & Ziel
3. Projektablauf & Ergebnis
4. **Umsetzung**





Gestaltung von Radverbindungen

Viel Platz

Wenig Platz

Viel Kfz-Verkehr

Wenig Kfz-Verkehr

Wenig Kfz-Verkehr

Viel Kfz-Verkehr



Möglichkeiten:

- Radfahrstreifen
- Fahrradstraße
- ...

geschützter Radfahrstreifen
oder baulicher Radweg



Möglichkeiten:

- Platz schaffen
(z.B. Umwidmung von Kfz-Flächen)
- Verkehr verringern
(z.B. Einbahnstraßen, Durchfahrtsbeschränkungen, km/h-Beschränkung)

Fahrradstraße

Schutzstreifen sind für längere Abschnitte ungeeignet!





Schritte zur Umsetzung

- **Grundsätzlicher Beschluss** aller zuständigen Stellen der Stadt zur baldmöglichen Realisierung des vorgeschlagenen Radnetzes,
- **Förderantrag** Stadt und Land für die gesamthafte Planung und Realisierung erster realistischer Implementierungen auf mind. 3 der 17 Routen,
- **Koordination aller relevanten Dezernate** - auch im Hinblick auf weitere Grundstücksentwicklungen – wie auch mit dem noch nicht begonnenen ByPad-Verfahren beabsichtigt,
- **Ausreichend Personal- und Finanzmittel**,
- **Beteiligung** des Mapathon Teams, des Mainzer Radfahrerforums und interessierter Bürger*innen.





Mobilitätswende jetzt auch in Mainz!

Während der ca. **fünf monatigen Projektarbeit** haben Bürger*innen weit über die Beteiligung am Mapathon hinaus **viele weitere Anregungen** auf unterschiedlichen Wegen für die Radinfrastruktur in Mainz gegeben. Dies mit:

- 47 Seiten Freitextkommentare im Rahmen des **Fahrradklimatest 2020**,
- ca. 400 RADar-Eintragungen für Mainz im Rahmen der **SWR – Aktion #besserRadfahren**,
- verschiedenen **Anträgen der Ortsbeiräte** wurden zusätzliche konkrete und dringende Handlungsnotwendigkeiten evident:

Ganz viele Bürger*innen wünschen sich dringend Verbesserungen für ihren Radfahralltag!



Wir fordern ein visionäres Radnetz!



(Wie durch das Projekt Mapathon vorgeschlagen.)

Dabei unterstützen wir gerne überall wo wir können!

***Wir bitten nun Herrn OB Michael Ebling und Dezernentin Frau Katrin Eder um
Stellungnahme und Zusage die Forderungen in Verwaltungshandeln umzusetzen !***

